

Ford rozšiřuje evropskou nabídku elektromobilů

14.3.2025 - | Ford Motor Company

Ford učinil další krok směrem k elektrifikované budoucnosti v Evropě. Zahájením sériové výroby tří nových elektromobilů - Puma Gen-E, E-Tourneo Courier a E-Transit Courier, a jejich dodáním zákazníkům a do showroomů po celé Evropě, rozšiřuje Ford svou nabídku elektromobilů a přináší ještě větší dostupnost a přístupnost pro potřeby soukromých i komerčních zákazníků.

- Nové výrazné a výkonné modely činí elektrický pohon přístupnějším a cenově dostupnějším pro soukromé i komerční zákazníky
- Kompaktní crossover Puma Gen-E, multifunkční E-Tourneo Courier a dodávka E-Transit Courier jsou nyní na cestě k zákazníkům a do showroomů po celé Evropě
- Výrobní závod společnosti Ford Otosan v rumunské Craiově zahajuje sériovou výrobu nových vozů, přičemž se zavazuje k udržitelnější a inovativnější výrobě.

Každý nový vůz, který nyní míří k zákazníkům a do showroomů, nabízí všestrannost a každodenní použitelnost a otevírá výhody elektrické mobility ještě většímu počtu lidí v Evropě:

- **Puma Gen-E**¹ - kompaktní crossover přináší do nejprodávanějšího vozu značky Ford v Evropě jízdu s nulovými emisemi^{(2) a} oživuje zábavný jízdní charakter a výrazný design exteriéru, který zákazníci milují.
- **E-Tourneo Courier**³ - multifunkční vůz pomůže zákazníkům vytěžit ze života maximum díky odvážnému designu, prostornému a všestrannému interiéru a inteligentním propojeným technologiím včetně inteligentního adaptivního tempomatu^{4(, 5)}.
- **E-Transit Courier**⁶ - kompaktní dodávka nabízí dojezd až 300 km, užitečné zatížení až 700 kg⁷ a o 25 % větší nákladový prostor než předchozí generace Transitu Courier, takže může převážet dvě europalety.

Puma Gen-E a E-Tourneo Courier rozšiřují nabídku osobních elektromobilů Ford v Evropě a připojují se k modelům Ford Explorer, Capri a Mustang Mach-E v evropských showroomech. V segmentu užitkových vozidel doplňuje E-Transit Courier nabídku Ford Pro, která zahrnuje modely E-Transit, E-Transit Custom a E-Tourneo Custom.

"Ford prošel neuvěřitelnou cestou od představení prvního elektromobilu v Evropě, Mustangu Mach-E, až po nabídku široké škály elektromobilů a užitkových vozů během několika málo let," řekl Jon Williams, generální ředitel Ford Blue a Model e v Evropě. "Puma Gen-E, E-Tourneo Courier a E-Transit Courier dále rozšiřují naši stávající nabídku elektromobilů, takže máme na výběr vozidla, která vyhovují jak soukromým, tak firemním zákazníkům, a otevírají tak výhody elektromobility ještě širšímu okruhu zákazníků."

"Ve společnosti Ford Otosan jsme hrdí na to, že můžeme přispět k úspěchu Fordu v Evropě novými modely, které dále posílí jeho portfolio elektromobilů. Tyto nové elektrické modely, vyráběné v našem nejmodernějším závodě v Craiově, jsou ukázkou našich zkušeností s dodáváním inovativních a mimořádně kvalitních vozidel, která zákazníkům značky Ford přinášejí nový pohled na řízení," řekl

Güven Özyurt, generální ředitel společnosti Ford Otosan.

Partnerství v oblasti výrobní kvality

Všechny tři vozy se vyrábějí v nejmodernějším montážním závodě společnosti Ford Otosan v rumunské Craiově. Každý z nich využívá elektrické pohonné jednotky vyrobené v závodě Ford v Halewoodu ve Velké Británii a díly vyrobené v závodě na výrobu komponentů Ford v Kolíně nad Rýnem, což dokazuje závazek společnosti Ford k inovacím a udržitelnosti v celém výrobním procesu.

Továrna v Craiově je jen jedním z příkladů snahy o udržitelnost ve výrobních závodech společnosti Ford v Evropě - nedávna instalace fotovoltaických panelů a spuštění efektivnějšího logistického centra vedly k výraznému snížení emisí CO_2 . Společný podnik Ford Otosan společností Ford Motor Company a Koç Holdings byl založen v roce 1997, je hnací silou inovací a buduje odkaz špičkové kvality v automobilovém průmyslu po téměř sto let vzájemného úspěšného působení.

#

¹ Dojezd až 376 km při plném nabití Pumpy Gen-E. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené údaje slouží pro účely srovnatelnosti a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, způsob jízdy, profil trasy, údržba vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

² Podle prodejních údajů společnosti Ford.

³ Dojezd až 288 km při plném nabití vozu E-Tourneo Courier. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené údaje slouží pro účely srovnatelnosti a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, způsob jízdy, profil trasy, údržba vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

⁴ Funkce asistenta řidiče jsou doplňkové a nenahrazují pozornost, úsudek a potřebu řidiče ovládat vozidlo. Nenahrazují bezpečné řízení. Podrobnosti a omezení naleznete v návodu k obsluze.

⁵ Pokud je zastavení delší než tři sekundy, musí řidič zasáhnout a stisknout tlačítko "RES" nebo plynový pedál, aby se obnovila činnost systému.

⁶ Dojezd až 300 km při plném nabití vozu E-Transit Courier. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) a s volitelným omezovačem rychlosti 120 km/h. Uvedené hodnoty slouží pro účely srovnatelnosti a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, jízdní chování, profil trasy, údržba vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

⁷ Maximální užitečné zatížení se liší a závisí na příslušenství a konfiguraci vozidla. Informace o nosnosti konkrétního vozidla naleznete na štítku na dveřní zárubni. Náklad vždy řádně zajistěte.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/ford-rozsiruje-evropskou-nabidku-elektromobilu-3375475?utm_content=current_news