

G-SHOCK je novým partnerem závodního týmu 1-4-3-2 Racing

5.3.2025 - Pavel Srp | 1-4-3-2 Racing

Amatérský závodní tým 1-4-3-2 Racing má pro sezónu 2025 nového partnera, kterým se stávají hodinky Casio G-SHOCK.



„Jsme moc rádi, že se nám podařilo partnerství s G-SHOCK Czech uzavřít. Hodinky G-SHOCK jsou totiž symbolem pro nezničitelnost, což je právě i ve vytrvalostních okruhových závodech potřeba,“ říká jeden z pilotů Pavel Srp, který sám hodinky Casio G-SHOCK už dlouhá léta nosí. *„Auto musí vydržet šest hodin v plném tempu,“* dodává.

Hodinky G-SHOCK, které značka Casio představila v roce 1983, jsou proslulé svou extrémní odolností vůči nárazům, vodě i vibracím. Jsou navrženy tak, aby vydržely i v těch nejnáročnějších podmínkách – od extrémních sportů až po profesionální nasazení v armádě či záchranných složkách. Díky inovativním technologiím, jako jsou solární napájení, Bluetooth konektivita nebo pokročilé stopky, jsou ideálním společníkem nejen pro závodní jezdce, ale pro každého, kdo se nevzdává před žádnou výzvou.

„G-SHOCK navíc razí heslo #nevergiveup, což se pro nás skvěle hodí. Ne vždy totiž vydrží technika celý závod bez problémů, někdy je potřeba v rámci závodu auto opravovat. Ztratíme tím zpravidla cenné minuty, někdy i desítky minut, ale ani tak se nevzdáváme a do cíle dojedeme se vztyčenou hlavou,“ dodává další člen závodního týmu Hugo Kottás.

Závodní tým 1-4-3-2 Racing pojedou v roce 2025 opět s vozem Citroën C2 VTS šampionát amatérských závodů Amater Endurance Cup. Pro letošní rok jsou vypsány čtyři závody, které se pojedou nejen v České republice (dvakrát na mosteckém autodromu), ale také v Maďarsku na okruhu Pannónia-Ring a na Slovensku na okruhu Slovakia Ring.

Amater Endurance Cup jsou vytrvalostní závody, při kterých závodní auta jezdí po okruhu celkem 6 hodin. Přestávky jsou pouze na střídání řidičů, tankování a případné opravy techniky. „Při zastávkách a střídání řidičů se nám navíc G-SHOCKy opět hodí, protože si můžeme díky stopkám hlídat to, jak rychlí jsme,“ říká s úsměvem Srp.

Přestože tým 1-4-3-2 Racing nastupuje do 35členného závodního startovního pole v nejslabší kategorii pro auta s nejmenším atmosféricky plněným motorem do 1,6 litru, dokáže se jejich Citroën C2 VTS držet i soupeřů s výrazně silnějšími auty a jezdit časy přibližně v polovině startovního pole.

Dalšími partnery závodního týmu 1-4-3-2 Racing jsou kromě [G-SHOCK Czech](#) také [1. Bohdalecká, s.r.o.](#) a [Citroën Česká republika](#).