

Nevěřte prázdným gestům ministra Kupky, varují Svobodní. Pouze čtyři poslanci zvedli ruku proti zákazu aut na benzín a naftu

26.2.2025 - Lucie Maňáková | Svobodní

Svobodní varují před skutečnými záměry naší vlády. V rozporu s nedávnými výroky premiéra Fialy či ministra Kupky hlasovali koaliční poslanci, kteří nevyužili možnosti napravit předchozí selhání vládních představitelů a podpořit výzvu 55 000 petentů, kteří požadují zrušit unijní zákaz aut na benzín a naftu.

Svobodní vyvolali 18. 2. 2025 veřejné slyšení Petičního výboru Poslanecké sněmovny pro petici za zachování aut na benzín a naftu, kterou podpořilo téměř 55 000 občanů. Výzvu petentů, aby se vláda v roce 2026 v Bruselu postavila proti zákazu spalovacích motorů, podpořili navzdory aktuálním slibům ministra Kupky pouze 4 z 10 přítomných poslanců výboru. **Nebyl mezi nimi ani jeden z přítomných poslanců pětikoalice: Hayato Okamura, M. O. Havel, N. Nováková, J. Janda, M. Hájek a T. Müller.** Petice Svobodných upozorňuje na ohrožení českého automobilového průmyslu, pracovních míst a svobody volby občanů.

„Poslanci koalice SPOLU a PirSTAN měli jedinečnou příležitost přiznat chybu, kterou v roce 2022 udělali, když prostřednictvím tehdejší ministryně životního prostředí podpořili v Bruselu zákaz aut se spalovacími motory. To se ale nestalo,“ uvedl po jednání předseda Svobodných **Libor Vondráček**. „Vládní poslanci nepodporou výzvy pro budoucí vládu pošlapali důvěryhodnost slov ministra dopravy Martina Kupky, že Česko chce zákaz zrušit. Jeho slova zůstávají pouze prázdnými slovy, neboť koaliční poslanci odmítli vyzvat budoucí vládu, aby v roce 2026 hlasovala v Bruselu proti zákazu,“ dodal Vondráček.

Ministr dopravy **Martin Kupka** nedávno prohlásil, že Česká republika považuje zákaz spalovacích motorů za zbytečný a bude usilovat o jeho zrušení. Reálnou podporu však svým hlasováním vyjádřili poslanci spíše ministerstvu životního prostředí, které v červnu 2022 zákaz prodeje aut na benzín a naftu od roku 2035 podpořilo v Bruselu hlasem ministryně Hubáčkové (SPOLU).

„Občané dali jasně najevo, že chtějí zachovat možnost používat auta na benzín a naftu. Odmítnutí výzvy ze strany koaličních poslanců potvrzuje, že vláda jejich hlas ignoruje. Sám ministr Kupka své pohrdání petenty vyjádřil už v létě 2023, když text petice s významnou občanskou podporou označil za ‚dezinformační‘. Jeho černé svědomí však potvrzuje fakt, že se usilovně vyhýbá jakémukoliv mediální střetu s autory petice,“ uzavřel **Vondráček** a připomíná, že v boji za svobodu volby a za záchranu našeho průmyslu bude dál s kolegy pokračovat.

Petice Svobodných získala širokou podporu veřejnosti a její projednání vyvolalo živou diskusi o budoucnosti dopravy v Česku. Strana proto nadále vyzývá občany, aby sledovali postoje politiků a zapojili se do tlaku na zrušení nesmyslného zákazu.

Po předsedovi Vondráčkovi podpořila petici také ekonomka a členka Svobodných **Markéta Šichtařová**. „Představa dosažení bezuhlíkové ekonomiky, kterou EU v tuhle chvíli plánuje, je fyzikálně nemožná, protože obnovitelné zdroje nelze v tuto chvíli provozovat bez fosilních paliv a bez uhlíkových zdrojů,“ konstatovala a dodala, že EU na to dříve či později přijde sama vzhledem k přírodním, fyzikálním a ekonomickým zákonům. „Problém ovšem zůstává, že když na tyto zákony

přijdeme příliš pozdě, tak ekonomické škody budou tak obrovské, že budou do jisté míry nevratné,“ míní ekonomka s tím, že škody už vidíme teď. Zmínila také problémy v energetickém sektoru ve státech jako Kalifornie a Nizozemsko, kde za kombinace protlačování elektromobility a čistých zdrojů již došlo k výzvám obyvatelstvu, aby ve špičkách omezovalo spotřebu elektřiny.

Proslov **Petra Tulise**, manažera významné ryze české společnosti podnikající v automotive, přečetl kvůli nepřítomnosti předseda Svobodných. „Automobilový průmysl vyvíjel během desítek let své existence metody, které umožnily hromadnou výrobu milionů aut ve špičkové kvalitě při stále nižších nákladech. Tyto metody propojily celý jeho dodavatelsko-odběratelský řetězec do systému, který je natolik provázaný a optimalizovaný, že může fungovat pouze za předvídatelných, a především stabilních podmínek,“ nastínil situaci.

Tulis ve svém komentáři dále vysvětlil, jak firmy vynakládají obří investice na základě 5-10letých predikcí a víry ve stabilní odhady. „A do tohoto vyladěného, ale přesto křehkého světa, vtrhla politika se svou představou o záchraně planety prostřednictvím zelených nápadů. Evropské automobilky a s nimi celý dodavatelský řetězec dělají věci, které by je samotné nikdy nenapadly, protože nevyplývají z přirozeného vývoje inovací a představ zákazníků. Na základě politiky cukru a biče ve formě dotací a sankcí realizované Evropskou unií masivně investovaly do elektromobility v očekávání nevyhnutelného konce spalovacích motorů,“ kritický poukázal na prostředí s tím, že realita ukázala, že o elektromobily není takový zájem, čímž se celý sektor podlamuje.

<http://svobodni.cz/aktuality/neverte-prazdnym-gestum-ministra-kupky-varuji-svobodni-pouze-ctyri-polanci-zvedli-ruku-proti-zakazu-aut-na-benzin-a-naftu>