Chceme zastavit nesmyslný zákaz, řekl autor petice, která nabourává Green Deal

20.2.2025 - Martin Reinisch | Svobodní

Petici proti zákazu aut se spalovacími motory dostali v úterý na stůl poslanci. „My, níže podepsaní občané ČR, prostřednictvím této petice dle zákona o právu petičním vyjadřujeme přesvědčení, že nelze přistoupit na zákaz aut se spalovacím motorem," píše se v petici, pod kterou se podepsalo zatím 58 547 lidí a která míří proti jedné z významných částí Green Dealu.

Signatáři žádali, aby parlament vyzval vládu, ať se postaví proti zákazu aut se spalovacími motory. To se ale nestalo, byla proto jen menšina přítomných poslanců.

Peticí se zabývali na veřejném slyšení poslanci petičního výboru. „Osobně jsem petici převzal 11. prosince a patří k největším, které parlament v tomto volebním období projednává," řekl šéf petičního výboru, předseda opozičního hnutí SPD Tomio Okamura

„Jsme proti zákazu výroby, prodeje i provozu klasických aut na benzín a naftu, což již jednou bylo na úrovni EU schváleno. Občanům by se měla zachovat pracovní místa související s výrobou i tento dostupný druh osobní dopravy," je uvedeno v petici, se kterou v úterý zamířil do Sněmovny na veřejné slyšení jako zástupce petentů Libor Vondráček, šéf strany Svobodných.

Petice byla spuštěna k výročí Green Dealu

Petice byla spuštěna k pátému výročí Green Dealu. „Pouze chceme, abychom mohli používat auta na benzín nebo na naftu a aby je mohli podnikatelé dál vyrábět. Chceme zastavit nesmyslný zákaz, který vstupuje do svobody podnikání," řekl ve Sněmovně Vondráček.

Autoři petice připomínají, že EU v roce 2035 zakáže prodeje aut se spalovacími motory a že zákaz může způsobit nedostupnost aut i ohrožení průmyslu. „Auta se spalovacími motory nechceme zakazovat ani v roce 2035, ani nikdy jindy," zdůraznil Vondráček.

„Přechod k dekarbonizaci bude mít astronomické náklady a značná část evropské populace zchudne," řekla ekonomka Markéta Šichtařová.

Zákaz omezí velmi lidi z vesnic, kteří se bez vlastního auta prakticky neobejdou

„Zákazem těchto aut velice negativně ovlivňujeme vesnické obyvatelstvo," prohlásila Irena Steinhauserová, která na veřejné slyšení také dorazila.

Uvědomila si to, když se přestěhovala z města na venkov, odkud je obtížné se bez vlastního auta dostat do okresního města, protože autobus na vesnici nejezdí příliš často.

> „Většina obyvatel České republiky žije v městech a obcích, kde žije méně než 14 tisíc lidí a mít auto je pro ne není věcí rozmaru, ale životní nutností," řekl poslancům.
>
> V roce 2026 je plánováno ještě jedno hlasování o konci spalovacích motorů. „Do té doby máme šanci dát najevo, že s tímto nesouhlasíme. Nesmíme tento čas promarnit a musíme nesmyslný zákaz zastavit, dokud je to možné!" apeluje se na stránkách k petici.
>
> Šéf petičního výboru Tomio Okamura petici podpořil. „Je to věc, která nesvědčí normálnímu životu. Spíš se divím, že jsou evropské elity k požadavkům petice hluché."
>
> Vondráček řekl iDNES.cz, že Svobodní se ještě nerozhodli, zda půjdou do voleb s společně s hnutím SPD Tomia Okamury, sami, nebo zda on sám bude na kandidátce nové strany Motoristé sobě. To, že nabídku od nich dostal jen on sám, se mu ale příliš nezamlouvá.
>
> Zdroj: https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/projednavani-petice-proti-zakazu-aut-na-benzin-a-naftu-snemovna.A250218_142923_domaci_kop

https://svobodni.cz/aktuality/chceme-zastavit-nesmyslny-zakaz-rekl-autor-petice-ktera-nabourava-green-deal