

SP ČR na tripartitě apeloval na podchycení implementace AI Aktu a nutnou podporu aplikovaného výzkumu

19.2.2025 - | Svaz průmyslu a dopravy ČR

Svaz průmyslu a dopravy na tripartitě upozornil na neutěšenou situaci v oblasti digitální agendy a žádá, aby byl co nejrychleji stanoven centrální dozorový úřad, který bude jasně odpovídat za implementaci AI Aktu a koordinační orgán, který bude mít na starosti podporu rozšiřování umělé inteligence a dalších technologií jak v byznysu, tak ve veřejné správě, a bude koordinovat tyto aktivity napříč resorty. „Naprosto nezbytné je zahájit implementaci AI Aktu na národní úrovni, určit dozorový orgán a věnovat dostatečné personální i finanční kapacity na to, abychom tuto obrovskou byrokracii, která se na nás valí, jako Česká republika úspěšně zvládli. Včera bylo pozdě,“ říká Milena Jabůrková, viceprezidentka SP ČR.

Nedostatečné podmínky a motivace firem k investicím do VaV Pro konkurenceschopnost firem je nezbytná podpora investic do výzkumu a vývoje. Svaz průmyslu proto požaduje zatraktivnění daňových odpočtů na VaV bez dodatečných limitů, snížení administrativní náročnosti a ujištění, že i Ministerstvo financí vnímá tuto problematiku jako prioritu. „Pokud chceme, aby firmy v České republice investovaly do vývoje a výzkum zůstal v Česku, je potřeba nastavit podmínky tak, aby byly pro firmy motivační, a nevydávat se cestou limitů. To znamená kromě skutečného zatraktivnění a zjednodušení daňových odpočtů na VaV například i prodloužit a zajistit financování programu Trend, který je pro výzkum a vývoj naprosto zásadní,“ říká Jabůrková.

Příspěvek na spoření na stáří je nesystémový Svaz průmyslu a dopravy ČR opakovaně upozorňuje na netransparentnost legislativního procesu u povinného příspěvku na spoření na stáří. Podle Svazu je tento návrh nesystémový a jeho přijetí by znamenalo další administrativní zatížení firem. „Návrh lze brát jako první vstup pro přípravu legislativního řešení, ale je nutné pracovat na právní úpravě, která bude srozumitelná, aplikovatelná a pro firmy co nejméně administrativně náročná,“ připomíná Jan Rafaj, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR a dodává: „Zákon v této podobě efektivně neřeší problematiku důchodového zabezpečení rizikových profesí - není dořešena problematika úpravy ohledně konkrétních podmínek dřívějšího odchodu do důchodu vzhledem k výkonu práce ve 3. a 4. kategorii.“

<https://www.spcr.cz/pro-media/tiskove-zpravy/17139-sp-cr-na-tripartite-apeloval-na-podchyceni-implimentace-ai-aktu-a-nutnou-podporu-aplikovaneho-vyzkumu>