

Příprava Plánu mobility UJEP zahájena!

14.2.2025 - | Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem

Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem si uvědomuje současné výzvy spojené s tématem mobility a aktivně hledá řešení, jak tuto oblast zlepšovat. Ve spolupráci se společností SmartPlan, s. r. o., zahájila přípravu Plánu mobility UJEP.

Postupná automobilizace a motorizace společnosti výrazně ovlivňuje dopravní chování a volbu dopravních prostředků. Tyto změny nemají dopad pouze na města jako celek, ale také na jednotlivé instituce, které jsou jejich součástí. **Univerzitní kampusy a jejich budovy nejsou výjimkou a čelí řadě negativních důsledků spojených s rostoucím počtem automobilů.** V Ústí nad Labem je evidován nárůst osobních automobilů o 19 % na tisíc obyvatel **za posledních 5 let, za deset let se jedná téměř o třetinu.**

Situace v oblasti dopravy a mobility na UJEP je **formována nejen chováním studentů a zaměstnanců**, ale také **uživatelů v okolí** univerzitních budov, jako jsou rezidenti, návštěvníci a další osoby. Univerzitní kampusy přitom mají své jedinečné charakteristiky, mezi které patří **vysoká fluktuace** studentů, **různé potřeby** akademických a neakademických pracovníků a **specifické dopravní vzorce**. Proto je nezbytné při tvorbě strategického dokumentu, **plánu mobility, řešit tyto aspekty komplexně.**

Již v minulosti proběhly na UJEP dotazníkové průzkumy zaměřené na dopravní chování vlastních studentů a zaměstnanců. Vyplynulo z nich, že **nejčastěji využívaným dopravním prostředkem** pro cesty do zaměstnání **u zaměstnanců** bylo **auto** (zaměstnanec-řidič), s výrazně menším podílem pak následovala veřejná hromadná doprava. **U studentů** byla nejčastějším dopravním prostředkem pro cestu do školy **veřejná hromadná doprava**, dalšími využívanými způsoby dopravy byly pak jízda autem (student-řidič) a cesta pouze pěšky. Co se týče potenciálu **ride-sharingu** (spolujízda), vyjádřilo o něj **zájem 60 % studentů**, naopak **70 % zaměstnanců** o něj **zájem nejevilo.**

Zajímavá data poskytl i **průzkum parkování z roku 2024.** Ukázalo se, že ochota platit za parkování mezi studenty je nízká. **Mladší muži s vyššími příjmy studující převážně v kombinované formě studia** by byli **ochotni platit** za parkování i **100 Kč** a pravděpodobně by pro svou přepravu použili automobil bez ohledu na dostupnost hromadné dopravy. Naopak **mladší muži s vyššími příjmy, kteří studují v prezenční formě studia, a významná část studujících v kombinované formě studia** za parkování **100 Kč ochotni platit nejsou** (podíl studentů, kteří jsou ochotni platit, je u kombinovaného studia 16 % a u prezenčního studia 6 %). V případě, že by byl zaveden poplatek za parkování, část z nich by začala využívat hromadnou dopravu, pokud by měli k dispozici přímou dostupnost na UJEP (nebo s minimem přestupů). Další část by nadále používala osobní automobil, ale zkoušela by parkovat jinde či automobil kombinovat s hromadnou dopravou.

Výsledky předchozích průzkumů ukazují dopravní chování studentů a zaměstnanců UJEP a naznačují, že **potenciál na změnu k udržitelnějšímu dopravnímu chování** zde je. Postupný rozvoj v rámci mobility je však třeba řešit strategicky a koncepčně.

Projekt Plánu mobility je součástí nadřazeného celouniverzitního projektu RUR - region univerzitě, univerzita regionu. Na straně UJEP ho vede Ing. Alice Vaverka Králiková s odbornou supervizí Ing. Hany Brůhové-Foltýnové, Ph.D. Součástí projektů v rámci RUR je mj. také tzv. Krajinářská koncepce, a tak aktivity Plánu mobility a Krajinářské koncepce jsou tematicky propojeny motivem udržitelnosti. Další aktivity spojené s konceptem ESG (environmentální - sociální - správní) budou dílčí týmy zpracovatelů logicky postupně více a více propojovat, aby došlo ke smysluplné

synergii.

UJEP v rámci tvorby strategického dokumentu spolupracuje se společností SmartPlan, s. r. o., která má dlouhodobé a bohaté zkušenosti v dopravních projektech zaměřených na dopravu a mobilitu v ČR i v zahraničí.

Cílem strategického dokumentu **Plán mobility** je **nalézt co nejefektivnější a co nejpříjemnější systematické řešení** problematiky **mobility**, včetně parkování, nejen v areálu UJEP, ale i v jeho okolí.

Plán mobility UJEP vzniká v rámci aktivity 4 Kreativní instituce projektu RUR – Region univerzitě, univerzita regionu, reg. č. CZ.10.02.01/00/22_002/0000210, který je spolufinancován Evropskou unií a Státním rozpočtem ČR.

<https://www.ujep.cz/cs/52544/priprava-planu-mobility-ujep-zahajena>