

Na silnicích hrozí led a námraza, jedte opatrně

12.2.2025 - | PROTEXT

Tereza Primová, mluvčí ŘSD: “Na základě aktuální výstrahy hydrometeorologického ústavu před ledovkou a sněžením posílí Ředitelství silnic a dálnic noční směny na střediscích správy a údržby dálnic. Veškerá naše technika je v plné pohotovosti, to pro dálnice znamená 216 sypačů, 22 nakladačů, 677 řidičů a 153 dispečerů.”

Dispečeři zimní údržby sledují předpovědi počasí a podle nich vysílají sypače do terénu. ŘSD zajišťuje průjezdnost 1100 kilometrů dálnic a silnic. Každé středisko správy a údržby se stará o úsek dlouhý přibližně 50 kilometrů. Na zimní údržbu se ročně spotřebuje kolem 40.000 tun soli a 10 milionů litrů solanky, přičemž loňské náklady dosáhly 150 milionů korun.

Tereza Primová, mluvčí ŘSD: *“Hlavní tahy a dálnice včas podsolujeme, i přesto žádáme všechny řidiče o maximální opatrnost při jízdě.”*

Pavel Blahut, koordinátor BESIP pro Moravskoslezský kraj: *“Je potřeba, aby řidič byl opravdu obezřetný, může jej překvapit na místech, kde by to třeba i nějakým způsobem nečekal, vrstva ledu nebo té námrazy. Samozřejmě je to reakce, která je potřeba nějakým způsobem zohlednit ve stylu jízdy. Je potřeba, aby opravdu řidič předvídal tato místa, vyvaroval se prudkému brzdění nebo náhlým změnám směru jízdy. Je to v podstatě situace, která může vést i k vážné dopravní nehodě.”*

Největší riziko hrozí brzy ráno a v nočních hodinách, kdy teploty klesají a vozovky namrzají. Kritické jsou mosty, stoupání a zatáčky. Pokud vyjíždíte, snižte rychlost, zvětšete rozestupy a vyhněte se prudkým manévřům. Platí i pravidlo “vidět a být viděn” – čistá světla a skla jsou základ. Silničáři jsou připraveni, ale bezpečnost je i na vás. Opět platí: lepší dojet později, než vůbec.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/na-silnicich-hrozi-led-a-namraza-jedte-opatrne/2633418>