

Ředitelství silnic a dálnic začalo stavět dálniční obchvat Litomyšle

10.2.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

Součástí úseku Litomyšl - Janov bude sedm mostů na dálnici a sedm mostů nad ní. Klíčovým objektem bude mimoúrovňová křižovatka Janov. Bude mít deltovitý tvar, poslouží jako hlavní příjezd do Litomyšle od Olomouce, napojení města na dálnici ve směru do a od hanácké metropole. Obyvatele okolních obcí ochrání před hlukem 13 protihlukových stěn dlouhých téměř šest kilometrů. Záchranný archeologický průzkum přinesl řadu nálezů. Odborníci objevili například dvě pravěké až středověké studny, také dva zlomky srpů z doby bronzové a avarsko-slovanské kování z raného středověku.

„Jsem moc rád, že vlastníci pozemků, zástupci občanských sdružení, obcí a města Litomyšl nakonec potlačili své osobní zájmy ve prospěch veřejného zájmu, aby se mohl obchvat postavit. Dnešním dnem se na D35 pracuje už na 64 kilometrech zároveň, což dělá z D35 největší dálniční staveniště ve střední Evropě. Za poslední roky se výrazně zrychlila příprava všech zbývajících úseků. Díky tomu bude D35 hotová do pěti let, kdy propojí východní Čechy s Olomoucí a stane se alternativou k přetížené D1,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

„Obchvat Litomyšle je jednou ze staveb, jejíž příprava byla obtížná, ale podařilo se nám dospět k dohodě se zástupci města, okolních obcí i s odpůrci trasy. Našli jsme řešení, na kterém jsme se shodli se všemi stranami. Jsem moc rád, že se dohoda podařila a že tranzitní doprava už nebude projíždět přes tak nádherné město, jakým Litomyšl je. Kolem stavby D35 je nejtěžší dopravní situace právě v průtazích měst, zejména Vysokého Mýta a Litomyšle. A Vysoké Mýto se nám jako špunt podaří odstranit už na konci letošního roku, kdy zprovozníme jeho obchvat,“ řekl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

V roce 2025 zprovozní ŘSD na dálnici D35 nových 33 kilometrů a chce také začít stavět přes 16 kilometrů dlouhý úsek Úlibice - Hořice. Ministerstvo dopravy již vybírá koncesionáře PPP projektu na stavbu posledních dvou úseků mezi Opatovcem a Mohelnicí, jež by měla začít v roce 2026. Celá dálnice D35 by měla být hotová v roce 2029.

Stavba je navržena ke spolufinancování v rámci Programu Doprava 2021-2027 z Fondu soudržnosti - OPD3.

D35, Litomyšl - Janov

Hlavní trasa:

délka: 10 440 m

zhotovitel: STRABAG Silnice a.s. a FIRESTA Fišer, rekonstrukce a.s.

cena stavby dle smlouvy: 2 798 989 898 Kč bez DPH

protihlukové stěny: 13, celková délka 5 796 m

zahájení realizace: 02/2025

zprovoznění: 08/2027

délka stavby do zprovoznění: 30 měsíců

- Ředitelství silnic a dálnic aktuálně realizuje celkem 252,6 kilometru nových staveb. Jedná se o 187,3 km dálnic a 65,3 km silnic I. třídy.
- Ve výběrovém řízení se nachází dalších 121,2 km dálnic a silnic I. třídy.
- Kompletní přehled všech připravovaných i realizovaných staveb naleznete v interaktivní mapě na webu www.rsd.cz.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Reditelstvi-silnic-a-dalnic-zacalo-stavet-dalnicni?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>