

ORLEN Unipetrol elektrifikoval svou železniční vlečku v litvínovském areálu

5.2.2025 - Lada Gadas | ORLEN Unipetrol

Skupina ORLEN Unipetrol pokračuje ve své strategii dekarbonizace svých výrobních areálů a provozů. Její dceřiná společnost, významný český železniční nákladní dopravce, ORLEN Unipetrol Doprava dostala do užívání elektrické trakční vedení nad částí železniční vlečky, která se nachází v litvínovském výrobním areálu. Celková investice do projektu činila 97 milionů Kč, z toho bezmála polovina nákladů je spolufinancována Evropskou unií z prostředků Fondu soudržnosti v rámci programu Doprava 2021 - 2027, pod záštitou Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

Železniční vlečka Litvínov je klíčovým logistickým centrem pro železniční přepravu chemických surovin, petrochemických produktů, pohonných hmot a dalších materiálů v rámci areálu i mimo areál. Realizovaný projekt zahrnuje elektrifikaci celkem 7,36 km železničních kolejí na předávacím nádraží v litvínovském areálu ORLEN Unipetrol, které propojuje závodovou a státní železniční síť. Nově instalované trakční vedení umožňuje elektrickým lokomotivám samostatné odstupování/nastupování z/na vlaky, bez čekání na přestavení volnou diesellovou vlečkovou, což přinese významný posun v optimalizaci provozu.

„Investice do elektrifikace je dalším krokem v naplňování naší strategie udržitelnosti a snižování uhlíkové stopy. Vybudováním trakčního vedení na předávacím nádraží jsme dosáhli optimalizace provozu nejen na lokální úrovni, ale i plnohodnotného napojení na celostátní dráhu. To přispívá k vyšší bezpečnosti, úsporám nákladů, času a efektivnějšímu nasazení našeho moderního vozového parku,“ doplnil **Jaroslav Dvořák, jednatel společnosti ORLEN Unipetrol Doprava.**

Realizovaný projekt elektrifikace železniční vlečky v Litvínově je v souladu s dlouhodobými závazky skupiny ORLEN Unipetrol, která usiluje o snížení emisí a dosažení uhlíkové neutrality do roku 2050. Tento krok představuje důležitou investici nejen do modernizace logistické infrastruktury, ale i do trvalého rozvoje regionu a ochrany životního prostředí.

Společnost ORLEN Unipetrol Doprava patří mezi významné železniční nákladní dopravce v České republice a se smluvními partnery zajišťuje přepravu nejen do sousedních zemí, ale i do oblastí Beneluxu či balkánských zemí. Na železničním trhu nabízí široké portfolio služeb. Kromě přepravy chemických produktů se zaměřuje také na expedici, pronájem železničních vozů, na opravárenské a čisticí služby a na konzultační činnost. Jejimi zákazníky jsou nejen členské společnosti mezinárodní skupiny ORLEN, ale i externí společnosti včetně významných železničních zasilatelů, zahraničních dopravců a chemických závodů bez vazby na holding.

Skupina ORLEN Unipetrol je největší rafinérskou a petrochemickou společností v Česku. Zaměřuje se na zpracování ropy a na výrobu, distribuci a prodej pohonných hmot a petrochemických produktů – zejména plastů a hnojiv. Ve všech těchto oblastech patří k významným hráčům na českém i středoevropském trhu. Do skupiny ORLEN Unipetrol spadají rafinérie a výrobní závody v Litvínově a Kralupech nad Vltavou, společnost Paramo v Pardubicích, neratovická společnost Spolana, otrokovická společnost REMAQ a dvě výzkumná centra v Litvínově a Brně. Součástí ORLEN Unipetrolu je i síť čerpacích stanic ORLEN v Česku, na Slovensku a v Maďarsku. ORLEN Unipetrol je v České republice jedna z největších firem z hlediska obrátu. Zaměstnává přes 6 000 lidí. ORLEN Unipetrol je také společensky odpovědnou společností, a to zejména v oblasti podpory udržitelného

rozvoje, vzdělávání, místních komunit a životního prostředí. V roce 2005 se ORLEN Unipetrol stal součástí skupiny ORLEN, která je největším zpracovatelem ropy ve střední Evropě.

<https://www.orlenunipetrol.cz/cs/Media/TiskoveZpravy/Stranky/20250205-TZ-OrlenUnipetrol-elektrifikace%20vlecky-CZ.aspx>