

Budimex získal moderní razicí štít. Poslouží ke stavbě nejdelšího tunelu v Polsku

1.2.2025 - | Petr Lesensky - Dychame

Stavební společnost Budimex posiluje kapacity pro realizace tunelových staveb. Nově bude mít k dispozici dvojici moderních razicích štítů TBM. Stroje využije pro zhotovení nejdelšího polského železničního tunelu, který bude součástí modernizované trati Limanowa-Klęczany v Malopolském vojvodství na jihu země.

Do přístavu v Gdyni dorazil z čínského města Changsha první z dvojice moderních razicích štítů TBM (Tunnel Boring Machine), které poslouží ke stavbě největšího železničního tunelu v Polsku. Zhotovení téměř 4kilometrového díla má na starosti polsko-turecké konsorcium Budimex SA - Gülermak.

Zařízení TBM EPB disponuje průměrem 4,8 metru a délkou 170 metrů. Převezeno bylo v celkem 36 dílech, přičemž přední štít vážil 87 tun a řezná hlava 41 tun. Samotná montáž stroje proběhne až na pracovišti. První metry začne štít razit letos na jaře. „Specializované vyvrtávací stroje TBM, z nichž první již máme k dispozici, nám umožní vyvrtat tunely o délce téměř 3,8 kilometru během 10 měsíců,“ uvádí **Marcin Curkowicz**, vedoucí technického oddělení železniční divize společnosti Budimex S.A.

Druhé z objednaných zařízení do Polska teprve dorazí. Jedná se o větší z obou razicích štítů s průměrem 10,6 metru. To přibližně odpovídá délce poloviny tenisového kurtu nebo řadě tří podélně zaparkovaných osobních aut.

Posílení v oblasti tunelových staveb

Nejdelší tunel v Polsku vznikne mezi obcemi Męcina a Mordarka. Bude součástí modernizace trati 12,5 kilometru dlouhého úseku Limanowa-Klęczany v Malopolském vojvodství. Celková cena zakázky dosahuje výše 11,2 miliardy korun. Práce by měly skončit přibližně za dva a půl roku. Samotná stavba železničního tunelu však potrvá méně než 12 měsíců. Po zrekonstruované trati budou dopravní vlaky jezdit rychlostí až 160 kilometrů za hodinu.

„Práce na úseku Limanowa-Klęczany provádíme již více než půl roku. S ohledem na hodnotu se bezesporu jedná o jeden z nejvýznamnějších polských železničních projektů posledních let. Proto jsme společně s firmou Gülermak investovali do nových razicích štítů. Plánujeme dále rozvíjet naše kompetence v této oblasti a samostatně realizovat práce na dalších zakázkách,“ vysvětluje **Maciej Olek**, člen představenstva a ředitel železničních staveb společnosti Budimex S.A.

Ambice i na české železnici

Stavba nejdelšího tunelu v zemi není jedinou klíčovou železniční zakázkou, kterou Budimex aktuálně v Polsku realizuje. V hlavním městě finalizuje rekonstrukci klíčového vlakového nádraží Warszawa Zachodnia. Významný úspěch zaznamenal i v Lotyšsku. V konsorciu s francouzským a italským partnerem zde na konci minulého roku zahájil práce na výstavbě vysokorychlostních tratí v rámci projektu Rail Baltica.

V České republice největší polská stavební firma na zisk první železniční zakázky prozatím čeká. Realizuje však úsek dálnice D35 mezi Džbánovem a Litomyšlí a stavbu protipovodňového poldru v Kutříně na Chrudimsku. „Naším dlouhodobým cílem je stát se v Česku stabilním a spolehlivým

hráčem na trhu se stavebními zakázkami. Máme ambici spolupodílet se tu na klíčových silničních i železničních projektech,“ uzavírá **Krzysztof Sokołowski**, ředitel společnosti Budimex v České republice a na Slovensku.

<https://www.dychame.cz/budimex-ziskal-moderni-razici-stit-poslouzi-ke-stavbe-nejdelsiho-tunelu-v-polsku>