

Výstavba moderního terminálu v Nymburce byla zahájena

30.1.2025 - Marta Svobodová | Město Nymburk

Město Nymburk společně se společnostmi MEDLOG a HOCHTIEF CZ a. s. slavnostně zahájilo výstavbu nového terminálu, který posune region na špičku logistické infrastruktury v České republice. Terminál, který se nachází mezi hlavním nádražím a průmyslovou zónou Nymburk-sever, představuje klíčovou investici do budoucnosti dopravy a průmyslového rozvoje. Dokončení projektu se očekává do roku 2027.



„Moderní zázemí pro regionální i mezinárodní dopravu, to bude nový terminál v Nymburce, který se stane součástí mezinárodní sítě kontejnerových terminálů a podpoří toky mezi vnitrozemím a přístavními městy, jako jsou Bremerhaven, Hamburg, Antverpy, Gdyně, Gdaňsk, Koper, Terst a Rijeka. Projekt přispěje k ekologicky šetrnějšímu přesunu nákladní dopravy ze silnic na železnici a otevře nové možnosti pro průmyslové investice v regionu. Jedná se o oživení lokality, která již před lety k danému účelu sloužila při seřadovacím nádraží. Obdobné terminály vázané na železnici jsou v provozu též v Mělníku, Kolíně a Pardubicích“ upřesnil statutární místostarosta Zdeněk Vocásek.

Klíčové parametry a přínosy projektu

- Celková plocha terminálu: 71 219 m²
- Skladovací kapacita: Až 4 900 TEU
- Délka kolejí: 650 m a 150 m
- Přímé zaměstnání: Přibližně 100 nových pracovních míst

- **Celkové náklady stavby: 572 mil. Kč bez DPH**
- **Doba realizace stavby: 16 měsíců**

Terminál bude vybaven moderními manipulačními zařízeními včetně vysoko zdvižných vozíků, kontejnerových manipulátorů a speciálního terminálového traktoru. Denní provoz bude probíhat od pondělí do neděle, s kapacitou až tří vlaků denně.

Ekologické a společenské přínosy

Projekt byl pečlivě posouzen z hlediska vlivu na životní prostředí a obdržel stanovisko EIA potvrzující jeho šetrnost. Rekultivace zanedbaného území o rozloze 7 hektarů podpoří ekologicky udržitelné formy dopravy.

Rekonstrukce přístupových komunikací

Součástí projektu je rekonstrukce komunikace v ulici Za Žoskou v trase stávající panelové cesty od společnosti Barton k areálu společnosti Donauchem. Samotná cesta zůstane ve vlastnictví města. Realizace přístupové cesty bude financována investorem Terminál Nymburk s.r.o.

Stavbou dané komunikace se i více přibližujeme přímému napojení průmyslové zóny na obchvat.

Budoucnost logistiky v Nymburce

Terminál v Nymburce se stane klíčovým bodem pro rozvoj regionální i mezinárodní dopravy a bude hrát důležitou roli v naplňování strategických cílů Správy železnic. Tento projekt potvrzuje postavení Nymburka jako jednoho z nejvýznamnějších železničních uzlů v České republice.

30.01. 2025 v Nymburce