

Nová technologie pro plynulejší a bezpečnější MHD v Plzni

28.1.2025 - René Vávro | Plzeňské městské dopravní podniky

„Mám velkou radost, že se opět ukazuje, že Plzeň je chytré město. Stejně jako při záchraně života rozhodují vteřiny, jsou čas i doba přepravy zásadním faktorem úspěšné a fungující městské hromadné dopravy,“ uvedl primátor Plzně Roman Zarzycký.

C-ITS představuje inovativní přístup k dopravě, který využívá síťové propojení mezi vozidly, infrastrukturou a dalšími prvky dopravy, jako jsou chodci nebo cyklisté. Tato komunikace je založena na technologii krátkého dosahu. Klíčovým rysem systému je možnost v reálném čase sdílet informace, což umožňuje předcházet dopravním nehodám, snižovat dopravní zácpy a optimalizovat provozní podmínky. Například při vjezdu na křižovatku dostanou ostatní řidiči varování o blížící se tramvaji nebo autobusu či mohou být upozorněni na blížící se vozidlo IZS.

„Rychlý, spolehlivý a bezpečný pohyb vozidel po městě je nedílnou součástí moderní infrastruktury. A právě takovou městskou hromadnou dopravu v Plzni chceme mít. Zavedením chytré technologie C-ITS se zařazujeme mezi desítky moderních evropských měst, kde se tento systém velmi osvědčil,“ doplnil **náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí Aleš Tolar.**

Součástí projektu je také výstavba nového systému digitální radiosítě včetně dodávky a montáže digitálních vozidlových radiostanic a hlasové dispečerské aplikace pro ovládání rádiové hlasové a telefonní komunikace. Základem je změna komunikace vozidel MHD s dispečinkem a jednotlivými provozy ze stávajícího systému využívajícího nestandardizovanou komunikaci pomocí analogové rádiové sítě na standardizovanou technologii inteligentního dopravního systému (ITS).

„V současné době dokončujeme instalaci komunikačních jednotek na poslední jednotky tramvají a tím budeme mít systémem C-ITS vybaven celý vozový park,“ říká **generální ředitel PMDP Jiří Ptáček**, a doplňuje: *„Implementace systémů ITS a C-ITS přináší nejen vyšší bezpečnost a komfort pro uživatele MHD, ale také pozitivní dopady na životní prostředí díky snížení emisí a optimalizaci spotřeby paliva.“*

Projekt je spolufinancován Evropskou unií a je rozdělen na dva samostatné dotační projekty:

Zefektivnění průjezdu vozidel MHD obsluhujících město Plzeň – vybudování systému pro preferenci vozidel MHD na SSZ. Žádost o podporu byla podána 29. listopadu 2024 v rámci 67. výzvy IROP – Telematika pro veřejnou dopravu – SC 6.1 (ITI). Zefektivnění průjezdu vozidel MHD obsluhujících město Plzeň – dovybavení vozidel MHDC-ITS jednotkami pro preferenci na SSZ. Projekt byl schválen s právním aktem ze dne 11. července 2024 v rámci 55. výzvy IROP – Telematika pro veřejnou dopravu – SC 6.1 (PR).

Cílem projektu je zajištění provozu zavedeného nebo modernizovaného inteligentního dopravního systému ve veřejné dopravě ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v parametrech určených v žádosti o podporu od data ukončení realizace projektu.

<https://www.pmdp.cz/pro-media/tiskove-zpravy/doc/nova-technologie-pro-plynulejsi-a-bezpecnejsi-mhd-v-plzni-4052/newsitem.htm>