LETIŠTĚ BRNO loni odbavilo téměř 750 tisíc cestujících. Nabídlo také 33 destinací na třech kontinentech, což je nejvíce v historii.

28.1.2025 - Karolina Gnědin | Letiště Brno

LETIŠTĚ BRNO má za sebou úspěšný rok 2024: v jeho průběhu odbavilo 749 153 cestujících, což představuje 9% nárůst oproti roku 2023. Rekordní byl rovněž počet destinací, celkem jich loni mohli cestující z brněnského letiště navštívit 33, a to napříč třemi kontinenty. Již od konce března pak přibydou nové pravidelné linky do Říma a Malagy. I letos bude letiště investovat vyšší desítky milionů korun do služeb pro cestující a modernizace.

„Těší nás, že již potřetí v řadě jsme zaznamenali meziroční nárůst počtu odbavených cestujících. Je to pro nás důkaz, že obliba cestování se mezi lidmi drží na vysoké úrovni a máme radost, že této poptávce můžeme vyjít vstříc nabídkou nejen v podobě charterových letů, ale i pravidelných linek. Jejich počet se u nás navíc od letošního jara zdvojnásobí – dohromady budou z brněnského letiště operovány čtyři," uvedl Jiří Filip, člen představenstva LETIŠTĚ BRNO a.s.

Mezi nejvytíženější destinace loni patřil již tradičně Londýn. Pravidelnou linku do Stanstedu využilo od ledna do prosince na 98 tisíc cestujících. Pomyslnou druhou příčku v oblíbenosti obsadila turecká Antalya, následovala egyptská letoviska Marsa Alam a Hurghada a dále bulharský Burgas. Druhou pravidelnou linku do italského Bergama využilo v období březen–říjen přes 21 tisíc cestujících. Vůbec nejvíce jich prošlo letištěm v červenci a v srpnu – dohromady více než 333 tisíc. Celkový počet pohybů letadel se v Brně dohromady vyšplhal zhruba na 26 tisíc.

V zimě do Thajska i na Mauricius

Provoz se v Tuřanech nezastavil ani přes zimu, kdy linku do Londýna doplnily hned dvě exotické destinace – thajský Phuket a nově také Mauricius. Thajský Phuket byl novinkou loňské zimní sezóny a šlo o vůbec první dálkovou komerční linku pro osobní přepravu operovanou z brněnského letiště. Obě destinace jsou v období od listopadu do dubna obsluhované letadly Boeing 787-9 Dreamliner s kapacitou 359 osob.

Od konce března do dvou dalších evropských metropolí

Nadcházející sezóna přinese dvě nové pravidelné linky do evropských metropolí Malaga a Řím. První ze jmenovaných bude provozována společností Ryanair a létat bude vždy v pondělí a ve čtvrtek. Úvodní let se uskuteční 31. března. Již o týden dříve (konkrétně 23. března) zahájí provoz linka do Říma, kterou bude provozovat italský dopravce Aeroitalia. „Nová spojení do turisticky mimořádně atraktivních evropských metropolí považujeme za velký úspěch. Řím navíc díky svému uzlovému letišti nabízí skvělé možnosti pro další cestování po Evropě, a hlavně i mimo ni. Brno a Morava se tak stanou dostupnější pro návštěvníky z celého světa," doplnil Filip.

Čilý ruch se loni opět odehrával také v cargo sektoru. Nákladní lety v každodenním spojení s centrálními překladišti v Paříži a Lipsku operovaly v Brně společnosti FedEx a DHL. Další napojení do své sítě linek zaštitují systémem RFS (Road Feeder Service) letecké společnosti EVA Air, LOT a nově také Qatar Airways. Celkový objem odbaveného nákladu za rok 2024 činil 11 800 tun, což znamená mírný nárůst oproti roku 2023.

Investice ve vyšších desítkách milionů korun

V roce 2024 bylo na brněnském letišti investováno 78 milionů korun, přičemž nejvíce peněz putovalo do parkoviště pro cestující a rozšíření odbavovací plochy pro letadla. Letošní investice budou dle odhadů dosahovat vyšších desítek milionů korun. „Plánujeme pokračovat v rozšiřování zákaznického parkoviště. Další investice poputují do rozvoje odbavovacích ploch a oprav provozních ploch. Kromě toho průběžně modernizujeme technické vybavení pro odbavování letadel, odmrazovací vozidla či nakladače kontejnerů pro cargo přepravu," upřesnil Filip s tím, že v rozvojových plánech letiště se také počítá s novým zázemím pro byznys aviation.

https://www.brno-airport.cz/letiste/tiskove-zpravy/letiste-brno-loni-odbavilo-temer-750-tisic-cestujicich-nabidlo-take-33-destinaci-na-trech-kontinentech-coz-je-nejvice-v-historii