

Velká změna autobusových jízdních řádů od 1. února 2025

20.1.2025 - Marie Beňová | Krajský úřad Kraje Vysočina

„Veřejná doprava Vysočiny změnami reaguje na podněty cestujících i zástupců obcí, se kterými byly nové jízdní řády opakovaně projednávány. Celkově v předmětných oblastech dojde k navýšení provozu o zhruba jeden milion najetých kilometrů, přičemž vlivem soutěže mezi dopravci a díky efektivnějším jízdním řádům dojde k úspoře zhruba 68 milionů korun,“ sdělil náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast dopravy Vladimír Novotný.

Na Bystřicku dojde k celkovému zlepšení návaznosti spojů na vlakové i autobusové přípoje. Většina linek obsluhujících Bystřici nad Pernštejnem bude do města přijíždět okolo celé hodiny, díky čemuž budou zajištěny přípoje z obcí na Bystřicku ve směru na Žďár nad Sázavou i na Brno. Cestující odjíždějící v pracovní dny z Bystřice nad Pernštejnem budou nyní moci využít posledních spojů až okolo šesté hodiny večer namísto současných čtyř hodin odpoledne.

Ke zlepšení návaznosti spojů dojde také v Nedvědicích na vlaky ve směru Tišnov, a v Jimramově budou zajištěny přípoje ze směru od Nového Města na Moravě na Políčku. Mezi Olešnicí a Bystřicí nad Pernštejnem dojde k navýšení počtu spojů, které budou navazovat na linku IDS JMK do Brna. Novinkou také bude zařazení linky z Bystřice nad Pernštejnem do Kuřimi do IDS JMK v celé své trase, cestující tak budou moci využít například časové jízdenky IDS JMK.

Na Velkomeziříčsku dojde v Křižanově ke zlepšení návazností příjezdů autobusů na všechny vlakové spoje a v samotném Velkém Meziříčí na linky do Jihlavy a Brna. Pro zlepšení komfortu cestujících budou nově linku Jihlava – Velké Meziříčí – Brno obsluhovat moderní velkokapacitní 15 metrové autobusy.

V oblasti Žďárských vrchů bude výrazně navýšen počet spojů. Na trase Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem pojedou autobusové linky ve špičkách pracovních dní každých 30 minut, mimo špičku každou hodinu. Na většině ostatních linek pojedou autobusy ve špičkách pracovních dní každou hodinu a mimo špičku každé dvě hodiny. Pracující také potěší zrušení systému sudých a lichých týdnů u pozdních večerních spojů odjíždějících ze Žďáru nad Sázavou. Všechny tyto spoje nově pojedou každý pracovní den.

Turisticky zajímavé je navýšení víkendových spojů obsluhujících atraktivní lokality. Každé dvě hodiny budou obsluhovány obce na trase Žďár nad Sázavou – Herálec – Svatka a Nové Město na Moravě – Sněžné – Svatka. Čtyři páry spojů denně budou obsluhovat obce na trase Nové Město na Moravě – Jimramov – Políčka a Žďár – Fryšava – Sněžné. Pro všechny turisty budou zajištěny návaznosti na vlakové spoje.

K navýšení spojů a jejich lepší provázanosti dojde i na Havlíčkobrodsku. Navíc se zkrátí jízdní doba linek směřujících ze Štoků do Jihlavy, díky využití dálničního převaděče. Více spojů cestující ocení především na trase Havlíčkův Brod – Úsobí – Jihlava a Jihlava – Štoky. Na trase Ledč nad Sázavou – Havlíčkův Brod dojde ke snížení počtu přímých autobusových spojů, cestující ale mohou pro své cesty využívat přímá vlaková spojení. Ve Světlé nad Sázavou budou nově zajištěny spoje na trase z Havlíčkova Brodu, Lipnice nad Sázavou i Ledče nad Sázavou pro zaměstnance sklárny dojíždějící jak na ranní směny, tak i pro zaměstnance v nepřetržitém provozu. O víkendech bude posílen provoz linky ze Světlé nad Sázavou do Dolního Města a Lipnice nad Sázavou.

„Ve spolupráci s novými dopravci budou postupně otevírány také informační kanceláře například ve Velkém Meziříčí, Bystřici nad Pernštejnem, Novém Městě na Moravě, ve Žďáře nad Sázavou, Havlíčkově Brodě, Chotěboři nebo ve Světlé nad Sázavou. Sem budou moci cestující osobně dojít, informovat se na časy odjezdů i příjezdů a v budoucnu také např. dopředu zakoupit jízdenky,“ doplnil Vladimír Novotný.

Od 30. 3. 2025 dojde ke změnám na Jihlavsku a od 1. 5. 2025 na Moravskobudějovicku a Třebíčsku.

V rámci změn mohlo u některých spojů dojít i ke změně čísla linek.

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4130250&id_org=450008