

DPP uzavřel rámcovou smlouvu s firmou Bozankaya na dodávku až 70 bateriových trolejbusů

17.1.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Soutěž odstartovala v září loňského roku a její základní kola probíhala v těchto krajích: Pardubickém, Královéhradeckém, Středočeském, Libereckém a v Kraji Vysočina.

Vítězem veřejné zakázky Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP) na nákup až 70 nových bateriových trolejbusů standardní délky 12 metrů se stala společnost Bozankaya Otomotiv Makina Imalat Ithalat ve Ihracat A.Ş. s vozidlem Bozankaya SNG T12 s elektrovýzbrojí Medcom. DPP v těchto dnech podepsal s vítězným uchazečem rámcovou smlouvu, která mu v následujících pěti letech umožní nakoupit až 70 vozidel tohoto typu.

Předpokládaná hodnota této veřejné zakázky, kterou DPP vyhlásil v říjnu 2022 byla 1,176 miliardy korun bez DPH. Kromě až 70 bateriových trolejbusů typu Standard DPP v této veřejné zakázce poptával také možnost odběru až 70 nových trakčních akumulátorů a výměnu vysloužilých pro zajištění provozuschopnosti vozidel během celé životnosti trolejbusů, dále až 35 sad hardware a software pro diagnostiku závad vozidel, až 20 kusů přenosných nabíječek a systém energetického managementu pro vzdálené sledování a řízení nabíjení vozidel. Celková nabídková cena vítězného uchazeče činila 1,099 miliardy korun bez DPH. DPP v této veřejné zakázce obdržel nabídky od dvou uchazečů.

Vysoutěžené bateriové trolejbusy Bozankaya SNG T12 jsou plně nízkopodlažní, dvounápravové, se třemi dvoukřídlými dveřmi a maximální přepravní kapacitou 82 cestujících, z toho 32 míst pro sedící. Dodavatel deklaruje, že vozidla splňují veškeré Standardy kvality PID, svojí kvalitou a provedením odpovídající platným technickým normám a právním předpisům České republiky a Evropské unie. Všechna vysoutěžená vozidla budou mít celovozovou klimatizaci s topením s funkcí tepelného čerpadla, budou vybavena zařízením pro automatické počítání cestujících, kamerovým systémem zahrnujícím monitorování interiéru, čelní nehodovou a couvací kamerou. Vysoutěžené trolejbusy budou vybaveny kompletním odbavovacím a informačním systémem pro pražskou MHD a dodávány v novém jednotném designu PID. Dodavatel garantuje, že minimální dojezd plně obsazeného vozidla na trakční akumulátor (při jízdě bez připojení k trolejovému vedení) s odbavováním cestujících ve všech zastávkách, zastavováním na všech křižovatkách a s běžící klimatizací nebo topením bude po celou dobu záruky baterie minimálně 15 kilometrů. Dodavatel u vysoutěžených trolejbusů garantuje minimální životnost 15 let. Záruka na všechna vozidla je 10 let, stejně tak i na trakční akumulátory, kde je ovšem omezena maximálním nájezdem 600 tisíc kilometrů.

http://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2892-dpp-uzavrel-ramcovou-smlouvu-s-firmou-bozankaya-na-dodavku-az-70-bateriovych-trolejbusu