

Nymburk plánuje severozápadní obchvat, odlehčí dopravě v centru města

14.1.2025 - Petr Černohous | Město Nymburk

Město Nymburk pokračuje ve snaze zlepšit dopravní situaci a odlehčit přetíženým komunikacím v centru. Radní na svém posledním zasedání schválili dopravní studii, která navrhuje vybudování severozápadního obchvatu města. Nová silnice v délce 1,9 kilometru propojí městskou část Drahelice s kruhovým objezdem na severu města u železniční trati Nymburk-Kamenné Zboží.



Obchvat výrazně odkloní tranzitní dopravu z centra Nymburka, kudy aktuálně projíždějí řidiči směřující od Lysé nad Labem na Mladou Boleslav či Poděbrady. „Územní plán již léta počítá s tím, že doprava od Lysé nad Labem bude odkloněna ve směru na Kamenné Zboží. Tam by měl současný železniční přejezd nahradit nadjezd, který plánuje Správa železnic v rámci zkapacitnění trati. Naším cílem je navázat na tento projekt a pokračovat obchvatem pod Všechlapský vrch až k velkému kruhovému objezdu,“ vysvětluje místostarosta Zdeněk Vocásek.

Pro přípravu projektu město oslovilo odborníky z Ateliéru projektování inženýrských staveb, kteří navrhuji pokračování obchvatu směrem na Všechlapy a Krchleby, a projekční kancelář Sudop, která pracuje na zkapacitnění železniční trati Nymburk-Lysá nad Labem. Na základě těchto podkladů byla zpracována studie severozápadního obchvatu.

Město nyní zahájí jednání se Středočeským krajem, který by měl být hlavním investorem projektu. „Budeme usilovat o to, aby se stavba dostala do zásobníku investičních akcí kraje. Současně bude potřeba provést změny v územním plánu, protože původní trasa obchvatu by vedla přes již zastavěnou oblast Na Hroudách. Nově proto překládáme trasu obchvatu na periferii katastru,“ doplnil Vocásek.

Další projekty na zlepšení dopravy

Ve stejné části města začne příští rok výstavba nové komunikace, která propojí lokalitu Na Hroudách v části Drahelice s Okružní ulicí. Radní města minulý týden vybrali stavební firmu SWIETELSKY stavební s. r. o., která projekt zrealizuje za téměř 34 milionů korun bez DPH. Stavba má začít podle klimatických podmínek v únoru 2025 a dokončení je plánováno na říjen téhož roku. Na financování projektu se podílí město, soukromé subjekty a Státní fond dopravní infrastruktury.

Pokračování obchvatu silnice I/38

Přetíženému centru města výrazně ulevil osm kilometrů dlouhý obchvat, který byl dokončen v roce 2010. Nyní Ředitelství silnic a dálnic připravuje další etapu - přeložku silnice I/38 v délce 5,27 km mezi obcí Krchleby a kruhovým objezdem pod Všechlapským vrchem. Pro tuto stavbu bylo v září 2024 vydáno územní rozhodnutí. Zahájení výstavby, jejíž odhadované náklady činí 508,39 milionů korun bez DPH, je plánováno na rok 2029 a dokončení na rok 2032.

Město Nymburk tak dlouhodobě pracuje na modernizaci dopravní infrastruktury, aby zajistilo plynulejší, bezpečnější a komfortnější dopravu pro své obyvatele i návštěvníky.

20. 12. 2024 v Nymburce