

# Nymburk plánuje severozápadní obchvat, odlehčí dopravě v centru města

14.1.2025 - Petr Černohous | Město Nymburk

**Město Nymburk pokračuje ve snaze zlepšit dopravní situaci a odlehčit přetíženým komunikacím v centru. Radní na svém posledním zasedání schválili dopravní studii, která navrhuje vybudování severozápadního obchvatu města. Nová silnice v délce 1,9 kilometru propojí městskou část Drahelice s kruhovým objezdem na severu města u železniční tratě Nymburk-Kamenné Zboží.**



Obchvat výrazně odkloní tranzitní dopravu z centra Nymburka, kudy aktuálně projíždějí řidiči směřující od Lysé nad Labem na Mladou Boleslav či Poděbrady. „Územní plán již léta počítá s tím, že doprava od Lysé nad Labem bude odkloněna ve směru na Kamenné Zboží. Tam by měl současný železniční přejezd nahradit nadjezd, který plánuje Správa železnic v rámci zkapacitnění trati. Naším cílem je navázat na tento projekt a pokračovat obchvatem pod Všechnapský vrch až k velkému kruhovému objezdu,“ vysvětluje místostarosta Zdeněk Vocásek.

Pro přípravu projektu město osloвило odborníky z Ateliéru projektování inženýrských staveb, kteří navrhují pokračování obchvatu směrem na Všechny a Krcleby, a projekční kancelář Sudop, která pracuje na zkapacitnění železniční trati Nymburk-Lysá nad Labem. Na základě těchto podkladů byla zpracována studie severozápadního obchvatu.

Město nyní zahájí jednání se Středočeským krajem, který by měl být hlavním investorem projektu. „Budeme usilovat o to, aby se stavba dostala do zásobníku investičních akcí kraje. Současně bude potřeba provést změny v územním plánu, protože původní trasa obchvatu by vedla přes již zastavěnou oblast Na Hroudách. Nově proto překládáme trasu obchvatu na periferii katastru,“ doplnil Vocásek.

**Další projekty na zlepšení dopravy**

Ve stejné části města začne příští rok výstavba nové komunikace, která propojí lokalitu Na Hroudách v části Drahelice s Okružní ulicí. Radní města minulý týden vybrali stavební firmu SWIETELSKY stavební s. r. o., která projekt zrealizuje za téměř 34 milionů korun bez DPH. Stavba má začít podle klimatických podmínek v únoru 2025 a dokončení je plánováno na říjen téhož roku. Na financování projektu se podílí město, soukromé subjekty a Státní fond dopravní infrastruktury.

### **Pokračování obchvatu silnice I/38**

Přetíženému centru města výrazně ulevil osm kilometrů dlouhý obchvat, který byl dokončen v roce 2010. Nyní Ředitelství silnic a dálnic připravuje další etapu – přeložku silnice I/38 v délce 5,27 km mezi obcí Krchleby a kruhovým objezdem pod Všechnapským vrchem. Pro tuto stavbu bylo v září 2024 vydáno územní rozhodnutí. Zahájení výstavby, jejíž odhadované náklady činí 508,39 milionů korun bez DPH, je plánováno na rok 2029 a dokončení na rok 2032.

Město Nymburk tak dlouhodobě pracuje na modernizaci dopravní infrastruktury, aby zajistilo plynulejší, bezpečnější a komfortnější dopravu pro své obyvatele i návštěvníky.

20. 12. 2024 v Nymburce