

ČEZ spustil první ultrarychlou veřejnou dobíjecí stanici s integrovanou akumulací v ČR

22.12.2024 - | Solidis

„V posledních letech jsme výrazně zvýšili tempo výstavby ultrarychlých stojanů, které řidiči zejména při delších cestách při dobíjení jednoznačně preferují. V síti jich nabízíme už více než sto. Ne vždy ale můžeme takovou stanici postavit na nejvhodnějším místě. Nejčastější příčinou je vedle majetkoprávních překážek právě omezená kapacita místní distribuční soustavy. Rychlým a elegantním řešením se mohou stát stojany s integrovanou baterií, které umí garantovat dobíjecí výkon i v situaci, kdy tu energii čerpá třeba několik aut najednou,“ řekl Tomáš Dzurilla, ředitel útvaru elektromobilita ČEZ, provozovatele největší a nejvýkonnější české veřejné dobíjecí sítě pro elektromobily.

„Už v létě jsme jeden tento stojan postavili pro společnost Technologie hlavního města Prahy, která si chce otestovat jeho vlastnosti pro případné širší nasazení v metropoli. Věříme, že díky své schopnosti kompenzovat nedostatek příkonu rychle a bez velkých nároků na stavební plochu pomůže tento typ stanice s rozvojem dobíjecí infrastruktury v České republice. Právě spojením síťového a bateriového výkonu zajistí pokrytí odběrových špiček a každému řidiči garantuje dobíjení výkonem až 180 kW,“ řekl David Veselý, ředitel úseku zelená energetika společnosti ČEZ ESCO, která stojany Kreisel v ČR instaluje.

V síti veřejných dobíjecích stanic ČEZ pro elektromobily jsou aktuálně 3 lokality, kde fungují externí bateriová úložiště: Vestec, Duhová 3 a Kauflad Vypich.

ČEZ plní cíle, které si vytyčil v rámci vize Čistá Energie Zítřka. V oblasti elektromobility už letos v předstihu splnil slib provozovat 800 stojanů pro dobíjení elektroaut. Výkon celé sítě postupně vyšplhal z 18 MW v době vyhlášení vize v květnu 2021 až na čtyřnásobek a koncem listopadu překročil 70MW hranici. Nové elektromobily se stále větší kapacitou baterií si žádají výkonnější stanice umožňující krátké časy dobíjení.

Provozovatel největší české sítě bude tuto poptávku i v příštím roce uspokojovat nejen výstavbou stanic pro ultrarychlé dobíjení, ale i rozšiřováním počtu těchto stojanů v tzv. hubech. Ty staví v nejvytíženějších lokalitách u hlavních tahů a ve městech. ČEZ zatím v roce 2024 zprovoznil celkově přes 60 ultrarychlých stojanů o výkonech od 150 do 360 kW. V příštím roce postaví dalších více než 100 vysokovýkonných stojanů umožňujících doplnit během 10 minut dobíjení energii pro dalších 150 kilometrů jízdy.

<https://tiskovky.allnews.cz/post/98868-cez-spustil-prvni-ultrarychlou-verejnou-dobijeci-stanici-s-integrovanou-akumulaci-v-cr>