

Nový jízdní řád 2025 v Moravskoslezském kraji

14.12.2024 - | České dráhy

V neděli 15. prosince 2024 začne na železnici platit nový jízdní řád. V Moravskoslezském kraji bude zachován rozsah regionální dopravy na podobné úrovni jako v současném jízdním řádu. Hlavní novinkou, a to nejen na regionální, ale i na celorepublikové úrovni, bude nasazení čtyř nových elektrických jednotek RegioPanter dovybavených bateriemi. Tato výbava umožní zajistit přímé spojení z Ostravy do Studénky a dále po neelektrizované trati přes Štamberk až do Veřovic. Cestující budou moci využít také nová přímá spojení z Opavy přes Ostravu do Českého Těšína a přestupy odpadnou také u dalších vyhledávaných relací. Nový jízdní řád bude platit do 13. prosince 2025.

České dráhy budou v jízdním řádu 2024/2025 provozovat regionální dopravu v Moravskoslezském kraji na celkem 569 kilometrech železničních tratí s rozsahem 7,336 mil. vlakokilometrů. Rozsah tak bude v porovnání se současným jízdním řádem přibližně stejný. V regionu pojedede denně v průměru 109 spěšných a 702 osobních vlaků.

V regionálních vlacích na území Moravskoslezského kraje bude při cestách v rámci kraje i nadále platit prioritní odbavení v tarifu ODIS. Zůstává také možnost využití Systému jednotného tarifu, tzv. OneTicket. Tarif ČD bude možné nadále využít pouze pro tzv. mezikrajské cesty, tedy pro cesty do ostatních krajů, a to i v případě využití dálkových i regionálních vlaků nebo jejich kombinace. Příkladem můžou být relace Opava - Praha, Frýdek-Místek - Olomouc, Třinec - Čadca apod.

Hlavní změny v jízdním řádu regionálních vlaků v Moravskoslezském kraji

Nasazení nových elektrických jednotek RegioPanter vybavených bateriemi z Ostravy střed přes Studénku do Veřovic a zavedení hodinového taktu přímých spěšných vlaků (linka S8, trať 271)

V regionální dopravě v Moravskoslezském kraji budou vůbec poprvé v České republice nasazené nové dvouvozové jednotky RegioPanter dovybavené bateriovými články. Tyto nové vlaky zásadně zvýší komfort cestování na lince S8 Ostrava - Studénka - Příbor - Kopřivnice - Štamberk - Veřovice. Čtyři nové nízkopodlažní jednotky zajistí kompletní pokrytí této linky. Současně dojde k rozšíření obsluhy letiště v Mošnově na přibližně dvouhodinový takt v letním období. Některé spěšné vlaky z Ostravy do Veřovic pojedou v přepravních sedlech a o víkendech přes zastávku Mošnov, Ostrava Airport.

Prodloužení vybraných spěšných vlaků linky R61 Opava východ / Ostrava - Havířov - Český Těšín až do Návsí (trati 321 a 316)

V přepravních špičkách pracovních dnů budou vybrané spěšné vlaky linky R61 prodloužené z Českého Těšína až do Návsí, resp. naopak a pojedou v časovém prokladu s hodinovým taktom osobních vlaků linky S2 z Mostů u Jablunkova a Návsí do Českého Těšína, Bohumína a Ostravy-Svinova. Vznikne tak přibližně 30minutový takt.

Propojení linek S1 Opava - Ostrava a S9 Ostrava - Havířov - Český Těšín denně (trati 321 a

Většina vlaků linek S1 Opava východ – Ostrava-Svinov a S9 Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín nově pojedou přímo, bez nutnosti přestupu ve stanici Ostrava-Svinov. Tyto spoje tak pojedou v relaci Opava východ – Český Těšín.

Více přímých vlaků ráno z Frenštátu pod Radhoštěm do Ostravy (trať 323)

V ranní přepravní špičce během pracovních dnů odpadnou u vybraných vlaků z Frenštátu pod Radhoštěm do Ostravy přestupy ve stanici Frýdlant nad Ostravicí.

Nové ranní rychlé spojení z Krnova přes Opavu do Ostravy a večer zpět (tratě 310 a 316)

V pracovní dny bude zavedeno nové rychlé spojení Krnova s Ostravou. Ráno bude zajištěn nový vlak v 5:02 z Krnova do Ostravy-Svinova (přij. v 5:53), večer pak nový spoj s odjezdem z Ostravy-Svinova ve 20:00 do Krnova (přij. 20:58).

Další změny na linkách ČD v Moravskoslezském kraji

Trať 322 Cieszyn – Český Těšín – Frýdek-Místek

Na této trati dojde v odpoledních hodinách ke sjednocení taktu. Vlaký pojedou denně ve stejných časových polohách (dosud jezdily v pracovní dny a o víkendech v jiných časech). Zároveň budou v pracovní dny zavedeny nové vlaky z Frýdku-Místku (14:37) do Hnojníku (14:59) a zpět z Hnojníku (15:03) do Frýdku-Místku (15:24).

Trať 323 Ostrava – Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm / Ostravice

Večerní spoj linky S6 s odjezdem z Ostravy hl.n. ve 21:20 do Frýdlantu nad Ostravicí (Os 3140) bude nově prodloužen až do stanice Frenštát pod Radhoštěm (přij. 22:39). Tím dojde ve večerních hodinách k zachování hodinového taktu.

Tratě 320 a 321 Ostrava – Havířov – Český Těšín – Třinec

V pracovní dny pojedou první ranní spěšný vlak linky R61 (Sp 1602) nově již ze zastávky Třinec centrum (odj. v 04:01), dosud jezdil ze stanice Třinec. Tento spoj jede přes Havířov do Ostravy hl.n. (4:55), kde jsou přípoje na vlaky dálkové dopravy, zejména pak na SC 516 Pendolino (odj. 5:10) do Prahy hl.n. (8:24).

V souvislosti s modernizací stanice Havířov a přilehlého úseku do Albrechtic u Českého Těšína bude docházet k rozsáhlým výlukám. Kvůli těmto výlukám byly upraveny časové polohy osobních i spěšných vlaků na trati 321 z Ostravy-Svinova do Českého Těšína a přeneseně (vlivem zachování vzájemných přípojů ve stanici Ostrava-Kunčice) i osobní vlaky linky S6 z Ostravy do Frenštátu pod Radhoštěm.

Trať 317 Opava východ – Kravaře ve Slezsku – Hlučín / Chuchelná

Po zářijových povodních, při kterých došlo k zásadnímu poškození tratě 317 z Opavy do Kravař ve Slezsku, bude Správa železnic v roce 2025 provádět opravu této tratě. Všechny vlaky Opava východ – Kravaře ve Slezsku – Hlučín / Chuchelná jsou proto až do odvolání nahrazeny autobusovou dopravou.

Obnova vozidlového parku ČD v Moravskoslezském kraji

Moravskoslezský kraj je vůbec prvním regionem v České republice, kde budou nasazena vozidla umožňující provoz jak v elektrické trakci, tak na baterie v neelektrizovaných úsecích. Čtyři dvouvozové RegioPantery doplněné o baterie budou vozit cestující na nové přímé lince z Ostravy přes Studénku do Veřovic. V polovině letošního roku zároveň České dráhy objednaly u výrobce Škoda Group 15 elektricko-bateriových vlaků, které v následujících letech umožní zavedení dalších přímých vlaků bez přestupu z krajské metropole Ostravy do nejrůznějších míst kraje, kam nevedou elektrizované tratě, jako jsou např. Krnov, Nový Jičín nebo Budišov nad Budišovkou.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2025-v-moravskoslezskem-kraji>