

Nový jízdní řád 2025 v Jihočeském kraji

12.12.2024 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

V jízdním řádu 2024/25 se zvýší počty regionálních spojů ve všech provozních souborech, což umožňuje již dokončená dodávka 5 nových elektrických jednotek 650.2 a převzetí 7 motorových jednotek 847. Dále dojde k navýšení výkonů díky prodloužení tzv. „letního období“, které bude v příštím roce od 17. května do 12. října.

Regionální vlaky ČD v Jihočeském kraji ujedou v době platnosti jízdního řádu 2024/25 celkem 5,35 mil. vlakokilometrů, z toho 3,37 mil. vlakokilometrů v provozním souboru elektrické trakce, 1,75 mil. vlakokilometrů v souboru motorové trakce a 0,23 mil. vlakokilometrů na trati Tábor – Bechyně. V regionu pojedou v pracovní dny celkem 319 vlaků (190 vlaků v provozním souboru el. trakce, 104 vlaků v souboru motorové trakce a 25 vlaků na trati Tábor – Bechyně), o víkendech a svátcích pak průměrně 235 regionálních spojů.

Změna koncepce dopravy na trati 195 / 196 - zavedení přímých vlaků České Budějovice - Lipno nad Vltavou s křížováním ve stanici Rybník

Na trati 195 a 196 dojde ve spojitosti s nasazením dalších moderních jednotek RegioPanter k nárůstu počtu spojů. Dalším bonusem bude možnost vedení většího počtu přímých vlaků České Budějovice - Lipno nad Vltavou a opačně bez nutnosti přestupu cestujících ve stanici Rybník.

V průběhu dne bude docházet u tří párů přímých vlaků ve směru České Budějovice - Lipno nad Vltavou a Lipno nad Vltavou - České Budějovice k pravidelnému křížování v Rybníku. Proto bude do doby rekonstrukce kolejí stanice Rybník nutno s některými vlaky přejet k nástupišti, kde zastavují např. vlaky linky Ex7. Teprve po přestavení bude umožněn výstup a nástup cestujících.

Přetrvávající rychlostní omezení na trati Protivín - Březnice - Beroun

V průběhu roku 2024 proběhla ze strany Správy železnic (SŽ) mírná optimalizace tratě Protivín - Březnice - Beroun, přesto stále nedošlo k odstranění všech propadů rychlosti, především v problémovém úseku Protivín - Březnice. Z tohoto důvodu budou u některých spojů stále rozvázány přípoje, ať už v Protivíně, nebo v Březnici. V průběhu jara 2025 proběhnou na trati další úpravy a je záměrem objednatele a dopravce ve spolupráci se SŽ následně v co nejkratším termínu optimalizovat jízdní řád 2025 s navázáním přípojů, jak tomu bylo v minulých letech.

Trať 190/200 České Budějovice - Strakonice (- Písek)

Hlavní změny:

Trať 192 Blatná - Nepomuk

Trať 195 / 196 Rybník - Lipno nad Vltavou a České Budějovice - Summerau (- Linz Hbf)

Konkrétní úpravy:

Trať 199 České Budějovice - České Velenice - (Gmünd NÖ)

Trať 200 Protivín - Březnice

Trať 201 Tábor - Ražice (- Strakonice)

Trať 202 Tábor - Bechyně

Trať 203 / 200 Strakonice - Březnice - (Beroun)

Trať 220 České Budějovice - Tábor

Trať 224 Tábor - Chýnov - (Horní Cerekev)

Trať 225 Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec

Trať 226 Veselí nad Lužnicí - České Velenice

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/novy-jizdni-rad-2025-v-jihoceskem-kraji>