

Běchovice odhluční od Pražského okruhu vysoké valy

31.10.2022 - | Magistrát hlavního města Prahy

Lidé žijící v obytné zástavbě Běchovice - Nová Dubeč u plánovaného Pražského okruhu se nemusejí obávat negativních vlivů této dálniční stavby. Od frekventované trasy obytnou zástavbu ochrání valy vysoké až 45 metrů.

„Kvůli chybějícímu úseku mezi D1 a D11 trpí celé hlavní město. Zametáme státu cestičku a chceme projekt rychle posouvat k úspěšnému dokončení. Těžká tranzitní doprava musí mít možnost Prahu objet. Ne do ní vjet, zanechat po sobě znečištěný vzduch v širším centru města, a zase jet dál. My za Prahu pomáháme, jak jsme slíbili státu i městské části Praha-Běchovice. Lidé na Spořilově se už natrpěli dost. Pracujeme také s možností, že při stavbě valů použijeme rubaninu vykopanou při stavbě metra D nebo Městského okruhu. Nákladní auta by nemusela jezdit 50 až 80 kilometrů daleko a budeme tím šetřit městskou kasu za poplatky z deponování i životní prostředí,“ říká náměstek primátora pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

Ochranná hradba porostlá zelení vznikne na pozemcích, které pro tyto účely již dříve vykoupil Magistrát hl. m. Prahy a Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Plocha valů na pozemcích magistrátu je 17,7 hektarů a na pozemcích ŘSD činí 12,6 hektarů.

Odhlučňovací prostor vyplňuje území mezi ulicí Českobrodskou na severu, obytnými domy na východě a navrhovanou mimoúrovňovou křižovatkou Dubeč stavby DO 511 západně a přeložkou silnice I/12 vedoucí jižně od Běchovic.

Stavbu označenou č. 43784 Kompenzační opatření pro SOKP 511 a I/12 požadovala městská část Běchovice na žádost svých občanů, ti se tak zapojili do participačního projektu. Studie počítá s několika variantami valu, ten by mohl dosahovat maximální výšky 35, 40 nebo 45 metrů. Prostor může být funkčně využíván jako lesopark či ovocný sad s volnočasovými aktivitami. Severní vyvýšenina valu pak může plnit funkci rozhledny.

V případě stavby nejvyšší varianty bude zapotřebí navést nejméně 7,72 milionu m³ zeminy, přivést by se mohla hlušina vytěžená ze stavby metra D, čímž by hlavní město mohlo ušetřit přibližně pět miliard korun za její uložení. Stavba musí respektovat funkční, krajinářské a estetické principy. Hradbu bude možné překonat stezkami pěšky či na kole, dostupné zůstane také parkoviště P+R Běchovice u Českobrodské.

Urbanisticko architektonickou studii zemních valů vyhotovila společnost SATRA. Autoři studie navrhnou nejprve vybudovat ochranné valy a zeleň a poté teprve začít se stavbou silnice. Magistrátní odbor investic nyní zajistí vypracování podkladových studií a průzkumů pro zpracování dokumentace EIA a projektové dokumentace k územnímu řízení.

https://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/tiskovy_servis/tiskove_zpravy/bechovice_odhlucni_od_prazskeho_okruhu.html