

Jihlava začne příští rok rozšiřovat trolejovou dráhu, bude to stát 154 milionů korun

2.12.2024 - | Dopravní podnik města Jihlavy

Dopravní podnik města Jihlavy začne příští rok rozšiřovat dráhu pro trolejbusy o další přibližně tři kilometry. Vybraný dodavatel bude práce na takzvané jihozápadní trolejbusové tangentě celkem za 154 milionů korun bez daně dělat po etapách. Dokončit by je měl v roce 2027. Dopravní podnik chce dál zvyšovat podíl kilometrů v MHD ujetých trolejbusy, řekl dnes novinářům předseda představenstva Radim Rovner. Na projekt má slíbenou evropskou dotaci okolo 130 milionů korun.

Trolejbusy se nyní podílejí na počtu ujetých kilometrů v jihlavské městské dopravě asi 64 procenty. "My se chceme dostat někde na sedmdesátiprocentní podíl," uvedl Rovner. Zbývajících díl MHD podnik zajišťuje autobusy s pohonem převážně na stlačený plyn. "Naftové autobusy vyjíždí opravdu jenom jako zálohy," řekl.

Díky chystané investici povede souvislá trolejová stopa od Rantiřovské ulice přes Žižkovu k ulici Hradební v centru. Vznikne také nová trakční měnárna v ulici U Cvičiště, díky níž se podstatně zlepší napájení vozů v koncových částech sítě. Na závěr, v roce 2027, bude vytvořena velká křižovatka u CityParku, která trolejbusům umožní odbočení do sedmi směrů. "Bude to teprve druhá křižovatka v České republice, která umožní trolejově takhle velké množství odbočení," uvedl Rovner.

Dopravní podnik má 39 trolejbusů a 37 autobusů, vozový park modernizuje. "Máme za sebou výběrové řízení na nové autobusy. Během následujících tří let se mohou obyvatelé Jihlavy těšit na devět nových dvanáctimetrových autobusů," uvedl Rovner. Podnik bude poptávat také až 20 nových trolejbusů.

Ceny jízdného v MHD by se příští rok v krajské Jihlavě zvýšit neměly. Primátor Petr Ryška (ODS) uvedl, že žádné změny neočekává.

Podniku, který patří městu, se podařilo stabilizovat počet řidičů, letos jich přijal 20. "Aktuálně máme dokonce tři řidiče nad stav, to znamená, jsme připraveni na odchody do starobního důchodu, které nás příští rok čekají," řekl Rovner. Řidičů tak podnik má 107 a 25 brigádníků, kteří je mohou zastoupit v době dovolených nebo vyšší nemocnosti.

Trolejbusy v Jihlavě jezdí od roku 1948. Celková délka trolejbusových linek byla vloni podle výroční zprávy 62,5 kilometru.

<https://www.dpmj.cz/jihlava-zacne-pristi-rok-rozsirovat-trolejovou-drahu-bude-to-stat-154-milionu-korun/d-2259/p1=1998>