

Nové středočeské autobusy: Jednotné barvy, klimatizace nebo látkové sedačky

29.11.2024 - | ARRIVA TRANSPORT ČR

V neděli 1. prosince začíná autobusová revoluce ve středních Čechách. Kraj vysoutěžil dopravce pro zajištění autobusových linek v jednotlivých částech a tolik linek, dopravců a najetých kilometrů se ještě nikdy v žádném kraji naráz neproměnilo. Většinu našich tradičních oblastí jsme v Arrivě obhájili, nově jsme získali třeba oblast Poděbradska nebo Kosteletka. O některé oblasti ještě z dob ČSAD jsme ale v soutěži přišli a naše autobusy už nebudou jezdit třeba na Mnichovohradištsku, Sedlčansku nebo v okolí Štěchovic a Nového Knína.

Jízdní řády najdete na našem webu nebo na stránkách organizátorů dopravy.

Všechny autobusy jsou od 1. prosince v jednotném vzhledu, kombinaci šedých a červených pruhů se mezi dopravními fanoušky říká „PIDžamo“, jsou klimatizované, mají pohodlné látkové polstrované sedačky s opěrkou hlavy a nechybí třeba ani LCD obrazovky s trasou spoje a možnými přestupy.

Pro nový provoz ve Středočeském kraji jsme, tak jako v roce loňském, vyrazili na nákupy. Nejmenší vozy jsou značky Rošero na podvozku Iveco a cestující odvezou hlavně v okolí menších obcí. Klasické 12metrové autobusy jsme vybrali od výrobce SOR pro Poděbradsko, jinak jsme nakoupili autobusy Iveco Crossway, stejně tak i kapacitní 15metrové vozy. Kloubové autobusy pro Horoměřicko jsou od výrobce Man.

Jaké novinky v jízdních řádech organizátoři dopravy připravili? Na Příbramsku pojedou pražské linky 393 a 395 častěji a na spoje nasadíme výhradně kapacitnější 15metrové autobusy, které mají až šedesátku sedadel. Linka 531 mezi Berounskem a Příbramskem nabídne také větší autobusy, navíc přibudou další spoje, včetně ranního školního a večer je posílena doprava do Čenkova k průmyslovým závodům. Z Berounska do Prahy bude jezdit víc 15metrových a kloubových autobusů, jde o linky 380, 384 a 394. Nové spoje se rozjedou ve večerních hodinách na místních linkách 528, 639, 640, 641 i 642. Na linkách 545, 546 a 548 se platnost tarifu PID rozšiřuje hlouběji do Plzeňského kraje, až do Rokycan, Strašic nebo Zbirohu. Na druhou stranu se platnost tarifu IDPK prodlužuje do Hořovic.

Na Kladensku zajistíme provoz linky 316 z Prahy přes Holubice do Kralup kloubovými autobusy. 307 Praha - Rudná - Kladno pojedou o víkendu každou hodinu, na 622 pojedou spoje ve všedních dnech ještě z Okoře do Velkých Přílep a linky 300 a 399 si vymění konečné. 300 nově pojedou až do Smečna, 399 naopak skončí v zastávce Kladno, Energie. Linka 629 z Prahy přes Pavlov do Unhoště bude jezdit nově pod číslem 624 a třeba na 323 budou vybrané spoje prodlouženy o úsek Koleč - Želenice.

Příjemnou změnou na Kutnohorsku je, že cestující s předem zakoupenou jízdenkou mohou nastoupit do autobusů linek 481, 785 a 805 kterýmikoliv dveřmi. Na jednu z páteřních linek 402 z Čáslavi do Zruče nad Sázavou a Prahy nasadíme kapacitní patnáctimetrové autobusy a mezi Prahou a Zbraslavicemi pojedou linka o víkendu častěji.

Na řadě linek se spoje příliš, i tak ale doporučujeme zkontrolovat si, jaké bude vaše obvyklé spojení od 1. prosince. Vyhledavač spojení, stránky IDSK nebo web PID.

<https://www.arriva.cz/cs/o-spolecnosti/novinky/stredoceske-autobusy-od-prosince-jednotne-barvy-kli>

[matizace-nebo-latkove-sedacky-23740](#)