

# Praha a Dopravní podnik hl. m. Prahy letos darovaly pěti ukrajinským městům celkem 30 autobusů

29.11.2024 - | Magistrát hlavního města Prahy

**Od napadení Ukrajiny Ruskem věnoval DPP ukrajinským městům celkem 56 vyřazených vozidel - tramvají, autobusů či trolejových věží. „Pomoc těm, kteří ji potřebují, je naprosto zásadní a přirozená věc. Nikdy nevíme, kdy my budeme ti, kteří ji budou potřebovat. Děkuji všem, kteří přemýšlí, jak být prospěšní a konají ve prospěch těch, kdo jsou momentálně ve složité situaci,“ říká Bohuslav Svoboda, primátor hl. m. Prahy.**

Dopravnímu podniku Svjatopetrivske ve městě Bilohorodka DPP daroval tři autobusy typu SOR NB 12 ev. č. 3601, 3604 a 3605 vyrobené v roce 2010, které DPP nasazoval v pravidelném provozu pražské MHD do 14. listopadu 2024, kdy je vyřadil. Městskému dopravnímu podniku v Chmelnyckém, společnosti ChKP Elektrotrans, DPP věnoval pět autobusů SOR NB 12 ev. č. 3580, 3594, 3596, 3597 a 3600 vyrobených v roce 2010 a odstavených z pravidelného provozu letos na konci října, resp. v polovině listopadu.

Samotného předání se kromě zástupců hl. m. Prahy, DPP a neziskové organizace Člověk v tísni zúčastnili i Vasyl Zvaryč, velvyslanec Ukrajiny v ČR a Jakub Stárek, starosta městské části Praha 6, která je partnerským městem Chmelnyckého. Se žádostí o poskytnutí pomoci se na primátora hlavního města obrátili starostové měst Bilohorodka a Chmelnyckyj. Darování vozidel probíhá prostřednictvím neziskové organizace Člověk v tísni, která je na Ukrajině významným poskytovatelem a distributorem nejen humanitární pomoci, ale také pomoci na obnovu válkou zasažené země. Proto Člověk v tísni spolupracuje na administrativním zajištění celé akce a pomáhá monitorovat situaci na Ukrajině. Přepravu vozidel si zajišťuje ukrajinská strana na vlastní náklady. Vozidla pojedou na Ukrajinu po vlastní ose, vlastním pohonem s ukrajinskými řidiči.

*„Vozy, které již v Praze nemohou sloužit cestujícím, najdou potřebné využití na Ukrajině, kde nahradí ty, které byly zničeny z důvodu ruské invaze, a přispějí tak k obnově veřejné dopravy v těžce zkoušených ukrajinských městech. Naše podpora Ukrajiny trvá a bude pokračovat i v dalších letech,“* dodává Zdeněk Hříb, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.

*„S městem Chmelnyckyj jsme navázali velmi úzkou spolupráci nedlouho po začátku ruské invaze a od té doby poskytujeme finanční i materiální pomoc. Letos to byly například generátory či převozové sanitky. Loni jsme u nás přivítali 70 dětí z Chmelnyckého, které přišly o jednoho či oba rodiče ve válce. Jsem rád, že se společnými silami podařilo zajistit další materiální pomoc, která je pro Ukrajinu zásadní,“* uzavírá Jakub Stárek, starosta městské části Praha 6.

Hlavní město Praha a DPP prostřednictvím neziskové organizace Člověk v tísni v letošním roce darovali pěti ukrajinským městům a jejich dopravním podnikům celkem už 30 autobusů. Kromě aktuálního předání se chronologicky jednalo o:

- šest autobusů SOR NB 12 ev. č. 3552, 3557, 3558, 3560, 3569 a 3598 dopravnímu podniku města Buča (Buča Transport Servis) letos v září,
- sedm autobusů SOR NB 12 ev. č. 3527, 3529, 3531, 3534, 3535, 3540 a 3542 dopravnímu podniku

Mykolajivtranspas ve městě Mykolajiv letos v červenci,

- čtyři midibusy ev. č. 2014, 2015, 2016 a 2019 charkovskému dopravnímu podniku Charkivelektroavtotrans letos v červnu,
- tři autobusy SOR NB 12 ev. č. 3546, 3566 a 3577 dopravnímu podniku Mykolajivtranspas ve městě Mykolajiv a dva midibusy SOR BN 8.5 ev. č. 2027 a 2029 dopravnímu podniku Buča Transport Servis letos v březnu.

Od napadení Ukrajiny Ruskem DPP daroval ukrajinským partnerům, městským dopravním podnikům, už celkem 56 vozidel. V roce 2022 to bylo 20 tramvají, z toho 15 typu T6A5 a 5 typu T3SUCS, dále jeden autobus Karosa B951 a jeden kloubový Irisbus Citelis 18M dopravnímu podniku města Charkiv. V loňském roce pak dva autobusy Irisbus Crossway LE 12,8M a dvě trolejové věže značky Renault dopravnímu podniku města Mykolajiv. Ve všech případech se jednalo o vozidla, které DPP v souladu se Standardy kvality PID musel vyřadit z provozu.

<https://praha.eu/w/praha-a-dopravni-podnik-hl-m-prahy-letos-darovaly-peti-ukrajinskym-mestum-celkem-30-autobusu>