

ŘSD začalo stavět severní spojku v Českých Budějovicích

29.11.2024 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

Stavba odvede tranzit aut jedoucích od Písku či Prachatic po tahu I/20. Je navržena jako dvoupruhová silnice. Začne u okružní křižovatky vedle Globusu, povede ke křižovatce Nemanické ulice, Pražské třídy a Okružní ulice, kde se propojí s přivaděčem k dálnici D3.

„Severní spojka je propojení silnice I/20 v úseku od křižovatky u Globusu po Pražskou třídu. Stavba spolu s navazujícím úsekem ulice Okružní vytvoří severní obchvat města, který odlehčí přetížené ulici Strakonické a Nádražní a také křižovatce Diamant. Po Strakonické denně projede až 20.000 aut. Společně s novými úseky dálnice D3, které otevřeme už letos v prosinci, jde o další zásadní zlepšení dopravy v Českých Budějovicích,“ řekl ministr dopravy Martin Kupka.

Stavba odvede tranzit aut jedoucích od Písku či Prachatic po tahu I/20. Je navržena jako dvoupruhová silnice. Začne u okružní křižovatky vedle Globusu, povede ke křižovatce Nemanické ulice, Pražské třídy a Okružní ulice, kde se propojí s přivaděčem k dálnici D3. Součástí bude osm mostů. Jeden, dlouhý 335 metrů, povede přes Vltavu, bude zavěšený na lanech a bude na něm i pás pro pěší a cyklisty. Město tak získá čtvrtý most přes Vltavu. ŘSD v trase severní spojky postaví i 76 metrů dlouhý protipovodňový most. Konstrukce mostů jsou mimo aktivní zóny záplav.

"Je to stavba, která je pro Budějovicko klíčová, protože propojuje tu silnici od Písku a od Plzně na dálnici ještě před městem. Ted', i když bude dálniční obchvat, tak když někdo přijíždí od Písku, tak není schopen se na něj dostat, aniž by nedojel na křižovatku u Diamantu a neprojížděl po té přetížené Strakonické. Jsem trochu smutný z toho, že se minulá vedení nevěnovala té přípravě více, protože tahle stavba by právě teď spíš měla být otevírána. O to víc jsme se snažili to dohnat. A byla to stavba, které jsem se opravdu hodně věnoval, takže jsem byl v podstatě u většině těch jednání. Ty dohady s těmi jednotlivými vlastníky nemovitostí, účastníky toho odvolávacího procesu, jsme se snažili vést tak, abysme tu stavbu zvládli. Ona opravdu je zásadní a je to další most do Českých Budějovic, ta doprava je tady opravdu limitovaná jenom těmi třemi mosty, které v Budějovicích máme. Mám velkou radost z toho, že se to povedlo, že se začíná stavět a doufám, že v roce 27 už se po ní normálně pojedeme," řekl hejtmán Jihočeského kraje Martin Kuba.

„ “ upřesnil generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Podle strategického plánu města České Budějovice je narůstající problém silniční dopravy kritický. Nyní vedou všechny silnice I. a II. tříd průtahem přes centrální části města. Významně by měl pomoci obchvat v podobě dálnice D3, jejíž tři úseky zprovozní ŘSD letos krátce před Vánoci.

Ředitelství silnic a dálnic aktuálně realizuje celkem 324,9 kilometrů nových staveb. Jedná se o 250,7 km dálnic a 74,2 km silnic I. třídy. Ve výběrovém řízení se nachází dalších 111,3 km dálnic a silnic I. třídy.

I 20, České Budějovice, severní spojka

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/rsd-zacalo-stavet-severni-spojku-v-ceskych-budejovicich>