

Sezonní přívozy vyplují naposledy 30. října

27.10.2022 - | Magistrát hlavního města Prahy

Tradičně nejvyužívanější pražský přívoz P2 (V Podbabě - Podhoří) letos přepraví přes 200 tisíc cestujících, což je v průměru téměř 600 lidí denně. Druhým nejvytíženějším přívozem je linka P5 spojující Císařskou louku s oběma vltavskými břehy (120 tisíc cestujících). Na třetí příčce je linka P7 s 85 tisíci pasažéry).

Zdvojnásobení počtu cestujících oproti stavu před koronavirem bylo zaznamenáno na přívozu P3 mezi Lihovarem a Podolím, a to hlavně díky nové poloze podolského přístaviště u Žlutých lázní (68 tisíc cestujících). Souhrnné celoroční údaje vycházejí z dosavadních statistik za uplynulé měsíce a z odhadovaného vývoje poptávky do konce roku. Předpoklad je, že pražské přívozy letos přepraví přes 600 tisíc cestujících.

Oblibu si získal také nejnovější přívoz P4 mezi Velkou Chuchlí a modřanskou Beláří, který sloužil původně jako alternativa k rekonstruovanému Barrandovskému mostu. Díky tomu, že v průměru přepravil cca 135 cestujících denně, tedy podobně jako přívoz P1, bylo rozhodnuto o jeho převedení mezi běžné sezonní lodní linky a na trasu mezi zastávkami Dostihová a Belárie vypluje opět koncem března s elektrickým plavidlem používaným nyní na přívozu P7 „HolKa“. Ten bude letos v provozu ještě letos do 15. prosince, příští rok už ho nahradí nová stejnojmenná lávka přes ostrov Štvanice.

Přívozy jsou tradičním pomocníkem i pro cyklisty. Za letošní rok očekáváme přes 67 tisíc přepravených kol, přičemž nejoblíbenějšími jsou tradičně trojské přívozy P2 a P1, ale také jižní přívozy P3 a P6. Například u nejsevernějšího (P1) a nejjižnějšího (P6) přívozu připadá dokonce jedno jízdní kolo na každých 5 cestujících.

Pražské přívozy P1-P7 jsou plně zapojeny do systému Pražské integrované dopravy a platí na nich všechny druhy jízdních dokladů PID pro území Prahy. První lodní linka v systému PID vyplula již v roce 2005. Přívozy aktuálně provozují tři dopravci: Pražské Benátky (P1, P2, P5 a P6), Pražská paroplavební společnost (P4 a P7) a VITTUS GROUP (P3).

https://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/sezonni_privozy_vypluji_naposledy_30.html