

ŘSD opravuje průtah Loučímí na Domažlicku

20.11.2024 - | PROTEXT

Miroslav Blabol, ředitel ŘSD Plzeňského kraje: „Realizujeme v současné chvíli opravu povrchu té komunikace. To znamená, že jsme odfrézovali dvě vrstvy, ložnou a obrusnou. Vyspravíme podklad a vrátíme zase ložnou a obrusnou vrstvu zpátky.“

Dvě minuty jsou dlouhá doba a na obou stranách se tvoří kolony. Kamiony mají potíže projet kritickým úsekem.

Richard Topinka, znalec v oboru silniční dopravy: „Frekventovaný úsek silnice. To znamená v tomto místě je vysoká hustota zejména kamionové přepravy. Ta komunikace je úzká, naprosto nevhodná pro kamionovou dopravu. To znamená v tomto místě řidiči kamionů musí dávat obrovský pozor a stává se z toho momentálně nebezpečné místo.“

Miroslav Blabol, ředitel ŘSD Plzeňského kraje: „V současné chvíli realizujeme opravu propustku pod silnicí I/22 a v letošním roce bychom chtěli skončit tak, aby v druhé polovině měsíce listopadu už by tam byla bezkonfliktní doprava bez jakéhokoliv dopravního omezení.“

Miroslav Blabol, ředitel ŘSD Plzeňského kraje: „Stavba bude probíhat ještě i v příštím roce. Začneme na začátku stavební sezóny podle klimatických podmínek pravděpodobně v dubnu příštího roku, budeme realizovat další část komunikace I/22. Budeme měnit společně s obcí Loučím vodovod, kanalizaci dešťovou i splaškovou a opravovat most, který má ve správě ŘSD.“

Richard Topinka, znalec v oboru silniční dopravy: „Ta komunikace tu opravu strašně nutně potřebuje. Tam se vyřeší spousta věcí, dědictví z minula, včetně nějakých sítí a tak dále a takže ta komunikace to opravdu potřebovala. A ta komunikace samozřejmě bude nová, konstrukčně mnohem lepší.“

Miroslav Blabol, ředitel ŘSD Plzeňského kraje: „Chtěli bychom skončit někdy v druhé polovině příštího roku. Záleží, kdy budeme začínat podle klimatických podmínek. Stavba celkově stojí 45 milionů korun bez DPH. ŘSD platí zhruba 30 milionů korun a obec Loučím 15 milionů korun.“

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/rsd-opravuje-prutah-loucimi-na-domazlicku/2598102>