

Závěrečná prohlídka završila práce na mostu přes dálnici D6 u Nového Sedla

5.11.2024 - Jitka Čmoková | Krajský úřad Karlovarského kraje

Kvůli nevyhovujícímu stavu mostu č. 209-011a v prostoru dálnice D6 u Nového Sedla byla v dubnu letošního roku zahájena jeho modernizace. Provoz v tomto úseku byl zahájen již v měsíci říjnu, probíhaly však ještě dokončovací práce.

Modernizace mostu vyšla na 56,8 milionu korun. Na financování se podílela Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje (KSÚS), 85 % pak činila dotace z Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

„K modernizaci mostu přistoupil Karlovarský kraj právě na základě diagnostického průzkumu, který stanovil stav mostu jako špatný s životností pěti let. Původní umístění pilířů už nesplňovalo svým prostorovým uspořádáním normové bezpečnostní parametry pro dálnici D6, proto bylo rozhodnuto o výstavbě zcela nového mostu. Provoz na dálnici D6 v okolí mostu byl zahájen ještě před původním termínem, nyní tedy došlo k dokončení veškerých prací a řidiči tak mohou jezdit po novém bezpečném mostu,“ uvedl 1. náměstek hejtmanky s gescí v oblasti dopravy Martin Hurajčík.

„KSÚS patří k nejaktivnějším žadatelům a nejúspěšnějším příjemcům peněz z EU, potažmo z IROP, v Karlovarském kraji. Asi 600 milionů přispěl IROP na 21 už realizovaných silničních projektů. Dalších sedm, včetně dnes otevíraného mostu, je ve stádiu realizace a při dodržení podmínek programu získá příjemce dalších bezmála 500 milionů,“ vypočítává výsledky spolupráce Lenka Kyrianová, ředitelka karlovarské pobočky Centra pro regionální rozvoj, které projekty IROP v krajích zastřešuje.

V rámci modernizace mostu byla navržena železobetonová trémová předpjatá konstrukce, která se skládá z opěr, jednoho středového pilíře a sprážených mostovky. Stavba zahrnovala celkem šest samostatných stavebních objektů.

V průběhu prací došlo ke dvoudenní úplné uzavírci dálnice D6 v místě mostu, následně pak byla stavba prováděna za částečného omezení provozu, který byl dle potřeby sveden vždy do jednoho jízdního pruhu. Objízdné trasy byly vedeny po okolních silnicích II. a III. třídy. Životnost nového mostu byla projektována na sto let.

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/zaverecna-prohlidka-zavrsila-prace-na-mostu-pres-dalnici-d6-u-noveho-sedla>