

Přibývá dopravních nehod se zvěří

31.10.2024 - Simona Vacherlohnová | Policie ČR

V podzimních a zimních měsících hrozí vyšší riziko střetu se zvěří. Víte, jak se mu případně vyhnout a co dělat po dopravní nehodě?

Podzimní a zimní měsíce jsou typické vyšší aktivitou divoké zvěře a brzkým stmíváním. To jsou nejzásadnější faktory, které zvyšují riziko střetu vozidla se zvěří. Nejvyšší aktivita a nejčetnější počet srážek je zaznamenán mezi 5 a 7 hodinou ranní a mezi 16 a 21 hodinou večerní – tedy v době dopravních špiček.

Berounští policisté vyjžděli od 1. září k celkem 46 dopravním nehodám se zvěří, kdy se nejčastěji jednalo o srážku s vysokou zvěří či divokými prasaty. Hmotná škoda se při nehodách vyšplhala na bezmála 2 000 000 korun.

Jak minimalizovat riziko střetu?

Především je nutné v rizikových úsecích (lesy, pole, louky) snížit rychlost a jet tak, abyste v případě nenadálého pohybu zvířete do vozovky mohli vozidlo včas zastavit a střetu zabránit.

Pokud vidíte jedno zvíře, je vysoká pravděpodobnost, že nebude samo. Pokud vidíte záblesky očí zvěře, vypněte dálková světla, aby se zvěř nepolekala a jedte pomalu.

Věnujte rovněž zvláštní pozornost úsekům, které jsou osazeny dopravní značkou „Zvěř“.

V případě, že již hrozí bezprostřední srážka, nedoporučujeme provádět prudké vyhýbací manévry, protože hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem a tím pádem hrozí daleko větší následky - nejen v té materiální podobě.

Co dělat po srážce?

Po srážce se zvěří je nutné postupovat jako při běžné dopravní nehodě. To znamená prioritně, v případě potřeby, poskytnout zraněným první pomoc a přivolat zdravotnickou záchrannou službu a další složky IZS. V případě, že nedošlo ke zranění osob je i tak vaší povinností na místo zavolat Policii České republiky.

Po nehodě si zapněte na vozidle výstražná světla, oblečte si reflexní vestu a na okraj vozovky umístěte výstražný trojúhelník. Ten se umísťuje do vzdálenosti minimálně 50 m (vyžadují-li to okolnosti, může být vzdálenost kratší). Na dálnici se umísťuje minimálně do vzdálenosti 100 m.

Na sražené zvíře nikdy nesahejte, protože může být zmatené a agresivní a může vás poranit.

V případě, že by někoho napadlo si zvíře po srážce ponechat, dopustil by se v závislosti na výši způsobené škody mysliveckému sdružení, přestupku proti majetku nebo trestného činu krádeže.

Aby vám pak vaše pojišťovna uhradila škodu způsobenou střetem se zvěří, je nutné mít toto riziko pojištěné. Klasické povinné ručení neobsahuje střet se zvěří. Je tedy třeba toto riziko připojistit, nebo sjednat havarijní pojištění. Ideální je kontaktovat pojišťovnu a informovat se o konkrétních možnostech.

Policisté po příjezdu na místo dopravní nehody provedou běžné úkony, jako je provedení dechové

zkoušky řidiče, kontrolu předepsaných dokladů řidiče a ohledání místa dopravní nehody včetně provedení fotodokumentace. K události sepišou záznam o dopravní nehodě zaviněné zvěří, přičemž řidiči předají jeho potvrzení. Dále vyrozumí příslušné myslivecké sdružení, které se postará o odklizení zvěře ze silnice. Fotodokumentaci a záznam o dopravní nehodě policisté automaticky zasílají pojišťovně.

<https://www.policie.cz/clanek/pribyva-dopravnich-nehod-se-zveri.aspx>