

Blíží se ranní mrazíky, které volají po obutí automobilu do zimních pneumatik

30.10.2024 - Markéta Novotná | PROTEXT

Proč zimní pneumatiky

Složení směsi zimních pneumatik zaručuje jejich potřebnou přilnavost k povrchu vozovky za nízkých teplot. Pod plus sedm stupňů celsia jsou v tomto směru lepší než pneumatiky letní či celoroční. Navíc vlastnosti jejich vzorku zajišťují jejich žádoucí samočisticí schopnosti. Brzdná dráha vozidla obutého do letních pneumatik může být až o čtvrtinu delší. Podobně se zhoršuje i směrová stabilita, automobil je tak více náchylný ke smyku. *"Nekvalitní obutí významně snižuje efektivitu asistenčních systémů zajišťujících ovladatelnost vozidla," říká Markéta Novotná z Týmu silniční bezpečnosti.*

Jak poznat, že se skutečně jedná o pneumatiku vhodnou pro zimní provoz

Řidiči by jednoznačně měli volit pneumatiky označené tzv. alpským symbolem. Takové pneumatiky jsou zárukou kvalitních vlastností i za zimních teplot.

V České republice sice máme povinnost používat zimní pneumatiky označené alespoň zkratkou M+S, pokud se ale vydáte do Německa nebo na Slovensko, budete potřebovat pneumatiky označené takzvaným alpským symbolem 3 PMSF (3-peak Mountain Snow Flake) - horský štít s vločkou uprostřed.

Není ovšem pneumatika jako pneumatika. Kvalita pneumatiky klesá s hloubkou dezénu. Výška běhounu nové pneumatiky činí cca 8 mm. Pokud je sjetá na 6 mm, prodlužuje se délka brzdné dráhy o 20 procent, při sjetí na zákonnou minimální hranici 4 mm činí u osobních automobilů prodloužení až 50 procent. Obecně se tak doporučuje používat pneumatiky do pěti let od jejich zakoupení. Po delší době mohou za nižších teplot ztrácet potřebnou přilnavost k vozovce. Nekvalitní obutí také významně snižuje efektivitu **asistenčních systémů zajišťujících ovladatelnost vozidla.**

Sankce za nepoužívání zimních pneumatik

Pokud bude při silniční kontrole zjištěno, že řidič nemá obuty předepsané zimní pneumatiky, hrozí mu udělení blokové pokuty příkazem na místě do výše 1500 korun. Je také dobré seznámit se s podmínkami, za kterých máme sjednáno tzv. havarijní pojištění. Pokud bude prokázáno, že škodní událost nastala v přímé souvislosti s použitím nevhodných pneumatik, může dojít ke krácení pojistného plnění.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/blizi-se-ranni-mraziky-ktere-volaji-po-obuti-automobilu-do-zimnich-pneumatik/2589079>