

Řidičům začne sloužit jižní rameno jihovýchodního obchvatu Jihlavy

25.10.2024 - Marie Beňová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Dvoupruhový obchvat prozatím ukončený dvěma velkými okružními křižovatkami nabízí ze ¾ trasy ve směru Znojmo - Třebíč stoupací pruh, v těchto dnech je dokončováno vodorovné a svislé dopravní značení.

„V těsné blízkosti okružní křižovatky směr Znojmo už bylo namontováno veřejné osvětlení. Na jižní větvi obchvatu bylo postaveno šest mostů. U nájezdu na největší most přes řeku Jihlávku byla nainstalována hláska vysílající informace o aktuálním stavu vozovky na dispečink Krajské správy a údržby silnic Vysočiny. Zároveň budou řidiči upozorněni na nebezpečí námrazy na mostě prostřednictvím světelné signalizace.

Krajští cestáři už letos počítají se zajištěním plnohodnotné zimní údržby,“ upozornil náměstek hejtmána Kraje Vysočina pro oblast dopravy a ekonomiky Miroslav Houška. Další z nových mostů spojí s hlavní komunikací i přiléhající zahrádkářskou kolonii. Nainstalována byla také protihluková stěna. Při stavbě jižního ramene jihovýchodního obchvatu bylo nutné využít trhací práce, téměř veškerý vytěžený materiál byl předrcen, přetříděn a vrácen zpět do tělesa obchvatu.

Stavba jihovýchodního obchvatu Jihlavy, části JIH, začala 1. prosince 2022. Zakázku pro Kraj Vysočina realizovala společnost MI Roads v konsorciu s IMOS Brno a BES. Kraj Vysočina získal na projekt II/602 Jihlava - JV obchvat evropskou dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu ve výši 307 miliónů korun. Ta byla v plné výši vyčerpána. „Integrovaný regionální operační program už v Kraji Vysočina podpořil 43 projektů výstavby či rekonstrukce silnic II. třídy, a to bezmála 3,2 miliardami korun. Výsledkem jsou nové obchvaty, rekonstruované průtahy obcí, rozšíření frekventovaných silnic i důležité silniční spoje,“ řekla Renáta Marková, ředitelka jihlavské pobočky Centra pro regionální rozvoj, které projekty IROP v regionech zastřešuje a také metodicky pomáhá příjemcům s efektivním čerpáním. „Na území Kraje Vysočina se už s pomocí IROP proinvestovalo téměř 13 miliard korun z EU. Ty pomohly také ve zdravotnictví, školství, obnově historických památek a mnoha dalších oblastech,“ dodala Marková.

Na dokončenou stavbu jižního ramene navazuje probíhající stavba ramene východního spojující výpadek na Třebíč s výpadek na Žďár nad Sázavou a dálnici D1. „Na východní trase obchvatu Jihlavy dlouhé 3,5 km za 277 miliónů korun bez daně budou stát dva mosty. Aktuálně probíhají práce na založení mostů, zemní práce a pracuje se na násypch, hotové jsou přeložky meliorací,“ popsal práce na druhé části obchvatu Jihlavy hejtmán Vítězslav Schrek. Dokončení východní větve obchvatu Jihlavy se očekává na podzim 2025. Tuto stavbu na trase plánované přepravy nadrozměrných komponent pro nové bloky Jaderné elektrárny Dukovany kompletně zaplatí stát. Kraji Vysočina se tak podařilo maximalizovat vícezdrojové financování této klíčové dopravní stavby.

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4129040&id_org=450008