

Madrid zakázal sdílené koloběžky, Praha naopak testuje, jak zlepšit parkování

21.10.2024 - Marie Koflák | PROTEXT

Situace v evropských ale i českých městech je velmi různorodá. Ve Španělsku, Německu či Belgii je běžné, že operátoři sdílených kol a koloběžek města musí získat licenci či povolení k provozování svých služeb. To městům umožňuje mít jejich provoz pod kontrolou kvůli bezpečí svých obyvatel a zároveň využívat příjmy z licencí pro své potřeby.

V České republice se ke sdíleným prostředkům mikromobility staví města různě. Někde se jde cestou memoranda a spoléhá se na proaktivní přístup obou stran. V Hradci Králové, kde se vybíraly poplatky za jednotlivá parkovací místa, se nakonec po krátké době návratu koloběžek TO-MI electro město rozhodlo tyto prostředky stáhnout a povolit pouze sdílená kola. V Plzni naopak vyhrazená parkovací místa doposud nebyla stanovená. Než bude vyhlášen výsledek výběrového řízení na nové operátory, obyvatelé mohou využívat sdílená kola značky KolemPlzně.

Operátor KolemPlzně také přijal pozvání testovat se svými koly technologii vysoce přesného parkování na Praze 7. *„Sdílená kola jsme v Plzni zavedli, protože v tom vidíme smysl a chceme pomoci s rozvojem městské cyklistiky. A proto nám dává smysl spolupracovat při testování v rámci projektu ParkedByMe. Chceme, aby se sdílená mobilita rozvíjela a tomu rádi pomůžeme,“* říká Hynek Horák, zakladatel KolemPlzně.

Technologický projekt ParkedByMe představuje technologii vysoce přesných Bluetooth senzorů, díky které je možné ve městech vymezit s přesností na centimetry konkrétní prostor pro parkování sdílených kol, elektrokol a elektrokoloběžek. Díky ParkedByMe tak lze „uklidit“ města od nesprávně zaparkovaných sdílených dopravních prostředků a zajistit, že ulice jsou bezpečné pro všechny obyvatele. Navíc zvyšuje schopnost poskytnout městu přesná a aktuální data o parkování kol a koloběžek.

Pilotní projekt je aktuálně testovaný v Praze 7, kde byly ve spolupráci s Odborem dopravy vytipované vhodné lokality. V těchto 25 pilotních místech byly nainstalovány vysoce přesné Bluetooth senzory a zkalibrovány parkovací zóny, na kterou reagují sdílená kola a koloběžky. Používání sdíleného dopravního prostředku není možné ukončit, dokud se nenachází v přesně vymezené parkovací zóně.

V Praze se aktuálně připravuje regulace sdílených kol a koloběžek, na které se podílí Technická správa komunikací, Magistrát hlavního města Prahy a Operátor ICT. Výzkumná organizace PowerHUB, která projekt ParkedByMe vede, v předchozích letech zorganizovala pro zástupce měst několik odborných workshopů na téma, jaké jsou možnosti a dobrá praxe při nastavování pravidel spolupráce mezi městy a operátory sdílených kol a koloběžek.

„Jsme samozřejmě k dispozici pro společnou debatu mezi operátory a městy. Věříme, že sdílená mikromobilita je dobrým příkladem bez-emisní dopravy poslední míle ve městech, často překypujícími auty. Dlouhodobě sbíráme poznatky z oblasti mikromobility napříč Evropou a rádi přispějeme dobrou praxí,“ doplňuje Pavel Chroust, Vedoucí inovací v organizaci PowerHUB.

ParkedByMe, jako nejmodernější řešení správného parkování kol a koloběžek od norského startupu SparkPark, zaujal ministra dopravy Martina Kupku na konferenci URBIS – The Smart Cities Meetup v Brně, či hejtmanku Středočeského kraje Petru Peckovou na pravidelné konferenci FutureCityTech v Říčanech.

Pilotní projekt je realizován ve spolupráci české výzkumné organizace PowerHUB, norského startupu SparkPark, španělské foresightové organizace FACTUAL, za podpory Evropské unie prostřednictvím EIT Urban Mobility.

O EIT Urban Mobility

ParkedByMe projekt podpořilo EIT Urban Mobility.

Cílem EIT Urban Mobility, iniciativy Evropského inovačního a technologického institutu (EIT), orgánu Evropské unie, je urychlit řešení a přechod k uživatelsky orientovanému, integrovanému a skutečně multimodálnímu dopravnímu systému. Jako přední evropské inovační společenství pro městskou mobilitu se EIT Urban Mobility snaží zabránit roztržitosti tím, že usnadňuje spolupráci mezi městy, průmyslem, akademickou obcí, výzkumem a inovacemi při řešení nejnaléhavějších problémů mobility ve městech. S využitím měst jako živých laboratoří budou jeho průmysloví, výzkumní a univerzitní partneři demonstrovat, jak mohou nové technologie fungovat při řešení skutečných problémů ve skutečných městech prostřednictvím inteligentnější přepravy osob, zboží a odpadu.

O PowerHUBu

PowerHUB je organizace pro transfer technologií zaměřená na inovace a výzkum. Od roku 2017 se snažíme učinit svět udržitelnějším, spravedlivějším a propojenějším tím, že pomáháme velkým nápadům stát se skutečností. Vytváříme udržitelné ekosystémy s využitím nejnovějších technologií, podporujeme inovativní startupy a organizace. Jsme zakládajícím členem EIT Urban Mobility, aktivně se zapojujeme do komunit EIT Raw Materials a InnoEnergy.

Více informací:

Marie Koflák, marie@powerhub.cz

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/madrid-zakazal-sdilene-kolobezky-praha-naopak-testuje-ja-k-zlepsit-parkovani/2585020>