

Kraj pomůže Letohradskému železničnímu klubu s dalšími opravami lokomotivy 328.011

18.10.2022 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Hejtman Pardubického kraje Martin Netolický jednal s předsedou Letohradského železničního klubu Pavlem Mudruňkem o finanční podpoře na zprovoznění parní lokomotivy 328.011. Celkové náklady na kompletní úpravy lokomotivy vyrobené v roce 1956 dosahují nyní podle klubu částku tří milionů korun. Pardubický kraj by mohl pomoci půl milionem korun.

„Letohradský železniční klub patří mezi velmi aktivní železniční spolky v našem kraji a v sousedním Královéhradeckém kraji provozuje Železniční muzeum v Rokytnici v Orlických horách. Jeho aktivity podporujeme již delší dobu, stejně jako aktivity dalších spolků v regionu, což koresponduje s naším záměrem na vybudování železničního muzea v Dolní Lipce a letním provozem historických parních vlaků. Spolek se snaží postupnými kroky a z velké části ve vlastní režii opravovat a zprovožňovat lokomotivu 328.011 z roku 1956. Na dílčí, avšak velmi nákladné a oborné práce jsme poskytli finanční prostředky již v minulosti a rádi bychom ještě v letošním roce poskytli půl milionu korun tak, aby bylo možné pokračovat obnovou samotného kotle lokomotivy,“ uvedl hejtman Martin Netolický s tím, že spolek odhaduje celkovou částku potřebnou pro opravu lokomotivy na přibližně tři miliony korun.

Parní lokomotiva 328.011 byla vyrobena závodem ČKD Sokolovo v roce 1956 pod výrobním číslem 3704. Určena byla původně pro Severočeské doly výtopna Komořany. Po roce 1985 sloužila zemědělcům ze Slatiny nad Zdobnicí jako zdroj páry pro svou pařírnu a sušárnu brambor. Díky tomu se podařilo udržet lokomotivu v dobrém stavu. Později se o lokomotivu začala zajímat skupina zaměstnanců lokomotivního depa v Letohradu, pozdější zakládající členové Letohradského železničního klubu. Následně v letech 1996 - 2000 najezdila na různých akcích přes 9000 km. Po poslední jízdě, předčasně ukončené závadou na kotli byla lokomotiva uschována v Dolní Lipce a zakonzervována. Po vzniku projektu regionálního muzea v Rokytnici v Orlických horách byla lokomotiva v roce 2008 přemístěna do prostor výtopny a dlouhodobě zapůjčena jako exponát od Českých drah. Po ukončení nájmu se podařilo Letohradskému železničnímu klubu lokomotivu na konci roku 2019 odkoupit.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/118175/kraj-pomuze-letohradskemu-zeleznicnimu-klubu-s-dalsimi-opravami-lokomotivy-328-011>