

Bylo zahájeno územní řízení na paralelní dráhu Letiště Václava Havla. Magistrát i kraj o tom ale mlčí

3.10.2024 - | Arnika

„Vyzýváme magistrát, Středočeský kraj i dotčené obce a městské části, aby na probíhající územní řízení na paralelní dráhu upozornili své obyvatele, aby rozsáhlou dokumentaci a dopady této stavby veřejnosti pravdivě a srozumitelně vysvětlili a aby se občané mohli aktivně účastnit procesu povolování a podat námítky, “ apeluje Anna Vinklárková z organizace Arnika.

„Oznámení o zahájení územního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu dne 30. 9. 2024. Účastníkům je doručeno dne 15. 10. 2024 (patnáctý den po vyvěšení) a teprve od tohoto dne plyne dvacetidenní lhůta pro podání námitek. Spolky se do řízení navíc musí přihlásit do 25. 10. 2024. Námítky mohou podávat i spolky, které se nijak aktivně neúčastnily předchozího posuzování vlivů na životní prostředí (EIA),“ říká advokátka Petra Humlíčková.

Tohoto územního řízení se mohou účastnit i spolky, neboť je návazným řízením na posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). Přitom samotné stanovisko EIA je už z roku 2011 a bylo již několikrát prodlouženo, naposledy v únoru tohoto roku. Letiště o prodloužení požádalo v létě 2021, z MŽP ale zatím žádné rozhodnutí nepřišlo. Projekt paralelní dráhy je tak dnes již značně zastaralý a podklady pro rozhodnutí EIA sahají až do roku 2005.

“Rozšiřování letiště vidím jako projekt odporující klimatickým závazkům hl. m. Prahy a přímo v rozporu se snahou snížit emise skleníkových plynů o 55 % do roku 2030. Měli bychom jít ve stopách dalších zemí, které se staví čelem ke klimatické krizi a rozhodují se nerozšiřovat svá letiště, jako například Francie,” říká Valentýna Heřmánek z organizace Arnika.

Celkový počet přepravených cestujících se má zvýšit ze současných zhruba 15 milionů až na 21,2 ročně a celkový počet pohybů letadel se má vyšplhat až na 274 500 za rok. Letecká doprava je přitom jedním z odvětví, které výrazně přispívá k produkci skleníkových plynů. Podle prognóz Evropské environmentální agentury bude v roce 2050 letecká doprava zodpovědná za 22 % celosvětových emisí CO₂.

Arnika se kauze výstavby paralelní dráhy Letiště Václava Havla dlouhodobě věnuje. Připomínkovala jej v rámci aktualizace Politiky územního rozvoje, komentovala úřední i soudní rozhodnutí, organizovala setkání dotčených spolků a městských částí a několikrát vyzvala Magistrát hl. m. Prahy i Ministerstvo životního prostředí, aby rozšiřování letiště zastavil.

Další informace o historii příprav paralelní dráhy Letiště Václava Havla najdete také zde.

Pro více informací prosím kontaktujte tiskového mluvčího Arniky Luboše Pavloviče (Tato e-mailová adresa je chráněna před spamboty. Pro její zobrazení musíte mít povolen Javascript., +420 606 727 942).

<https://arnika.org/o-nas/tiskove-zpravy/bylo-zahajeno-uzemni-rizeni-na-paralelni-drahu-letiste-vaclava-havla-magistrat-i-kraj-o-tom-ale-mlci>