Brno věnuje Charkovu šest starších tramvají

3.10.2024 - Hana Tomaštíková | Dopravní podnik města Brna

Vedení města Brna nabídlo ukrajinskému městu Charkov dalších šest tramvají. Jedná se o vozy typu T6A5, které by Dopravní podnik města Brna vyřadil a nahradil novými tramvajemi. Válkou poničené město je opraví a nasadí do provozu, případně využije na náhradní díly. Brno svému partnerskému městu Charkov poslalo starší vozy MHD už v roce 2022.

„Dopravní podnik města Brna rozhodl o vyřazení šesti tramvají typu T6A5 ze svého vozového parku. Stejně jako v roce 2022 jsme proto oslovili naše partnerské město Charkov, zda by o tyto vozy nemělo zájem. Vnímáme, že jejich situace je nadále velmi těžká a zajištění či obnova infrastruktury ve městě je pro ně klíčovým tématem. Vedení Charkova tuto naši nabídku s díky přijalo. Jakmile tedy budou dokončeny formální záležitosti, vozy necháme na Ukrajinu přepravit. Předpokládáme, že se tak stane do konce tohoto roku,“ uvedla **Markéta Vaňková, primátorka města Brna.**

„Jedná se o šest tramvají typu T6A5 z 90. let, které jsme před pěti lety odkoupili z Prahy na pokrytí doby, než obnovíme vozový park. V nejbližší době bychom je vyřazovali a nahrazovali novými tramvajemi Škoda 45T. Jejich generální opravy pro nás v tuto chvíli nejsou rentabilní. Jsme proto rádi, že tyto vozy můžeme poskytnout Charkovu, který je ještě může využít, a pomůžeme tak městu a jeho obyvatelům v jejich nelehké situaci,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Podle informací od vedení Charkova tramvaje poslouží zejména v běžném provozu s cestujícími, případně by byly využity na náhradní díly.

V roce 2022 věnovalo Brno ukrajinskému Charkovu dvě tramvaje typu T3 a šest trolejbusů typu 14Tr. Pokud bude chtít město tramvaje provozovat, musí nejprve v dílnách upravit šíři rozchodu kol, která je v ČR a na Ukrajině rozdílná (v ČR 1435 mm, na Ukrajině 1520 mm).

Kontakt:

Mgr. Hana Tomaštíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015