

Ministerstvo dopravy poskytne až 25 mostních provizorií do míst zasažených povodněmi

26.9.2024 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ve svých pohotovostních zásobách má Ministerstvo dopravy v současnosti uloženy různé typy mostních provizorií v množství několikanásobně překračujícím veškeré dosud identifikované požadavky krajů, měst a obcí.

Po zpracování projektů a provedení nezbytných přípravných prací, jako jsou úpravy a zpevnění poškozených břehů, příprava napojení na komunikace, odstranění zbytků poškozených mostů a vyčištění koryt, dojde na základě požadavků krajů a obcí s rozšířenou působností k realizaci staveb mostních provizorií a k výdeji veškerého potřebného materiálu ze skladů Státní správy hmotných rezerv.

Následně bude zahájena výstavba mostů silami a prostředky AČR, případně prostřednictvím stavebních organizací, které si zajistí kraje nebo ORP. *„K provizorní obnově budou využity všechny typy mostních provizorií od těch s největší únosností a rozpětím až po lávky pro pěší. Volba vhodného typu mostního provizoria závisí na předpokládané intenzitě a způsobu jeho využití, velikosti obsluhovaného území, požadované zatížitelnosti a konkrétních podmínkách v místě realizace stavby,“* říká ministr dopravy Martin Kupka.

Provizorní mosty jsou v České republice běžně používány na silnicích při provozních opravách stávajících či výstavbě nových stálých mostních objektů a rovněž jsou systémově předurčeny pro řešení rychlé dočasné obnovy mostů poškozených povodněmi, případně jiných krizových situací. V případě potřeby může Ministerstvo dopravy rovněž využít předurčené zdroje mostních provizorií uložených u ŘSD, které byly vyrobeny v roce 2005 na základě zkušeností z řešení povodní 2002.

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ministerstvo-dopravy-poskytne-az-25-mostnich-provi?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>