

# Čínská energetická společnost VREMT, zaměřená na oblast nových energií, předvedla na veletrhu EVA své trumfy

23.9.2024 - Yiting Wang | PROTEXT

**Společnost VREMT na veletrhu Expo představila své zásadní úspěchy, díky kterým se nachází na špičce současného vývoje. Šlo o zlaté baterie a články s napětím 800 V, vysoce výkonné pohonné systémy SiC pro napětí 800 V se čtyřmi motory, a také o ultrarychlou kapalinou chlazenou nabíjecí platformu HPC-V3, taktéž pro napětí 800 V. Zlatá baterie druhé generace, o níž nedávno informoval deník Handelsblatt, se zde těšila velké pozornosti. Mezi sériově vyráběnými bateriemi se může pochlubit vůbec nejrychlejším nabíjením na světě. K nabití z 10 % na 80 % jí postačí pouhých 10,5 minuty, čímž překonává všechny v současnosti sériově vyráběné ternární lithiové baterie. Splňuje tak zcela bezvýhradně příslib „5 minut nabíjení a 2 hodiny jízdy vysokou rychlostí“.**

Baterie je také vybavena funkcí 3sekundového pulzního vybíjení při teplotách až 22 °C, což umožňuje dosáhnout zrychlení 0-100 km/h za méně než 3 sekundy, což potěší uživatele, kteří touží po dosažení extrémních rychlostí. Splňuje také nejvyšší světové bezpečnostní standardy a je vybavena osmi úrovněmi technologií pro zajištění tepelné bezpečnosti (Cloud, Prevention, Isolation, Absorption, Cooling, Alert, Disconnection a Exhaust), které zabraňují tepelným únikům a zajišťují přesnou tepelnou správu baterie po celou dobu životnosti. Jako vůbec první v tomto oboru baterie prošla třemi extrémními bezpečnostními testy, včetně odolnosti vůči vnějšímu požáru po dobu 240 sekund, přetlakového průniku a šesti extrémních sériových podmínek, což zaručuje její naprostou bezpečnost.

Společnost VREMT nabízí také vysoce výkonný čtyřmotorový pohonný systém SiC 800 V, sériově vyráběný čtyřmotorový distribuovaný elektrický pohonný systém s nejvyšší hustotou výkonu a točivého momentu na světě (špičkový výkon 930 kW a špičkový točivý moment 1280 Nm). Vozu ZEEKR 001FR tento pohonný systém umožňuje provádět manévry typu „tank turn“ (otáčení vozu na místě) nebo „slalom“ a dosáhnout zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 2,02 s.

Další zajímavostí je ultrarychlá, kapalinou chlazená, nabíjecí platforma HPC-V3 pro systém s napětím 800 V s vůbec nejvyšším výstupním výkonem na jeden nabíjecí vývod na světě, maximálním napětím 1000 V, maximálním proudem 800 A a špičkovým výkonem jednoho nabíjecího vývodu až 800 kW. Uživatelé tak mohou dobít baterii za pouhých 10 minut, což je celosvětový rekord v účinnosti nabíjení za minutu.

Díky vlastnímu vývoji a výrobě ve všech oblastech v kombinaci s efektivním průmyslovým řetězcem jsou výrobky společnosti VREMT na trhu oblíbené zejména díky svému vynikajícímu výkonu a spolehlivosti, a lze na ně proto narazit v produktech společností jako Lotus, Polestar, Volvo, ZEEKR, Smart, Lynk & Co, Geely Galaxy nebo Geometry. Společnost VREMT se i do budoucna zavazuje k podpoře technologických inovací a rozvoji globálního průmyslu nových energií.

<http://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/cinska-energeticka-spolecnost-vremt-zamerena-na-oblast-novych-energii-predvedla-na-veletrhu-eva-sve-trumfy/2572563>