

České dráhy v sobotu obnoví provoz prvních dálkových vlaků na Ostravsko

20.9.2024 - | České dráhy

V sobotu 21. září 2024 v 8:19 hodin vyrazí po ničivých povodních na severní Moravě první pravidelný vlak Ostravan z pražského hlavního nádraží, který projede ostravskou aglomerací a bude pokračovat až do slovenské Žiliny. Po povodňovém týdnu už o víkendu první tři páry vlaků EuroCity Ostravan a od pondělí další dva páry spojů zahájí dopravu mezi Prahou a Ostravou. Zavedení dalších spojů se předpokládá v následujících dnech, případně týdnech, podle toho, jak se bude dařit odstraňovat následky povodní na železniční infrastrukturu i v bohumínském depu, které zajišťuje provoz dálkových vlaků a regionálních spojů v celém Moravskoslezském kraji.

„Přináším důležitou a dobrou zprávu pro všechny obyvatele Ostravska. Od zítra začnou znovu jezdit dálkové vlaky mezi Prahou a Ostravou. O víkendu to budou zatím tři páry spojů, které pojedou až do Žiliny, a od pondělí k nim přidáme další dva páry vlaků, jeden z nich pojedou až do Košic. Další dálkové i regionální vlaky budeme na Ostravsku přidávat hned, jak nám to umožní obnovení drážní infrastruktury a také našeho zázemí v jednom z největších dep v Bohumíně. I to bylo během povodní zatopené a v místě uvízla řada lokomotiv a souprav. Proto žádám cestující o trpělivost při postupném návratu k plnému provozu a chci poděkovat všem, kteří se podíleli na minimalizaci škod během povodně, i těm, kteří nyní odstraňují jejich následky,“ uvedl Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

České dráhy od soboty obnoví provoz vlaků EC 140 až 145 *Ostravan* Praha – Žilina a zpět a na trať přes Ostravu se vrátí také noční vlak EN 442 / 443 *Slovakia* Praha – Michalovce a zpět. Od pondělí pojedou také vlaky EC 240 / 241 *Košičan* Praha – Košice a zpět a IC 546 / 547 *Ostravan* Praha – Návší a zpět. Kvůli omezením v železničním uzlu Ostrava vlaky pojedou odklonem přes Ostravu-Vítkovice a dál přes Havířov do Českého Těšína. Vlaky nebudou obsluhovat stanice Ostrava-Svinov, Ostrava hl.n., Bohumín a Karviná hl.n. Místo toho vlaky mimořádně zastaví ve stanicích Ostrava-Vítkovice a kromě vlaků *Slovakia* a *Košičan* bude obsloužena také stanice Ostrava-Kunčice. Na vlak EC 240 / 241 *Košičan* bude nasazena nejnovější netrakční jednotka ComfortJet.

Obnovení provozu dalších dálkových i regionálních vlaků na severu Olomouckého a v Moravskoslezském kraji bude závislé na zprovoznění poškozené infrastruktury a také na obnovení činnosti depa a centra údržby v Bohumíně. Jedná se o jedno z největších železničních dep v České republice, kde se starají o soupravy dálkových vlaků a vozidla pro regionální dopravu v celém Moravskoslezském kraji. Vedle tratí a stanic bylo povodní zasaženo i depo. Byly zatopené haly údržby, koleje technicko-hygienické údržby, odstavná kolejiště i elektricky ovládané výhybky. V době povodně byla v depu odstavená také řada vozidel. Zaměstnanci Českých drah proto zaměřili své úsilí k postupnému obnovení provozu celého bohumínského depa.

Cestující v úseku Praha – Pardubice – Olomouc mohou využívat také spoje linek Ex 2 *Valašský expres* Praha – Vsetín / Púchov a R 18 *Slovácký / Zlínský expres* Praha – Luhačovice / Zlín / Veselí nad Moravou.

Dnes je již na většině povodní postižených tratí obnoven železniční provoz nebo zorganizována náhradní autobusová doprava. Nejhorší situace zůstává na Hanušovicku a Jesenicku, kde se zatím

nepodařilo zajistit ani náhradní autobusovou dopravu.

Podrobné informace o aktuálním provozu jsou na www.cd.cz/omezeniprovozu.

Provoz vlaků od soboty 21. září 2024

(orientační trasa)

| tam | Stanice | zpět | | | | |
|---------------|----------------|---------------|-------------------|-------|---------------|---------------|
| EC 141 | EC 143 | EC 145 | EC 144 | | EC 142 | EC 140 |
| 8:19 | 12:19 | 16:19 | Praha hl.n. | | 11:34 | 15:34 19:34 |
| 9:22 | 13:22 | 17:22 | Pardubice hl.n. | | 10:35 | 14:34 18:34 |
| 10:45 | 14:45 | 18:45 | Olomouc hl.n. | | 9:14 | 13:14 17:14 |
| 11:40 | 15:40 | 19:43 | Ostrava-Vítkovice | 8:20 | 12:20 | 16:20 |
| 12:25 | 16:25 | 20:25 | Český Těšín | 7:34 | 11:34 | 15:34 |
| 12:41 | 16:41 | 20:41 | Návsí | 7:19 | 11:19 | 15:19 |
| 13:26 | 17:26 | @21:26 | Žilina | @6:34 | 10:34 | 14:34 |

@ nejezdí denně

Uvedeny pouze vybrané stanice, podrobné jízdní řády např. na www.cd.cz

Provoz vlaků od pondělí 23. září 2024

(orientační trasa)

| stanice | vlak | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| EC 241 | EC 141 | EC 143 | EC 145 | IC 547 | |
| Praha hl.n. | 6:00 | 8:19 | 12:19 | 16:19 | 18:19 |
| Pardubice hl.n. | 7:00 | 9:22 | 13:22 | 17:22 | 19:22 |
| Olomouc hl.n. | 8:14 | 10:45 | 14:45 | 18:45 | 20:45 |
| Ostrava-Vítkovice | 9:06 | 11:40 | 15:40 | 19:43 | 21:47 |
| Český Těšín | 9:38 | 12:25 | 16:25 | 20:25 | @22:40 |
| Návsí | - | 12:41 | 16:41 | 20:41 | @22:57 |
| Žilina | 10:29 | 13:26 | 17:26 | @21:26 | - |
| Košice | 13:53 | - | - | - | - |

@ nejezdí denně

Uvedeny pouze vybrané stanice, podrobné jízdní řády např. na www.cd.cz.

Provoz vlaků od pondělí 23. září 2024

(orientační trasa)

| Stanice | vlak | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| IC 546 | EC 144 | EC 142 | EC 145 | EC 240 | |
| Košice | - | - | - | - | 14:48 |
| Žilina | - | @6:34 | 10:34 | 14:34 | 18:03 |
| Návsí | @5:03 | 7:19 | 11:19 | 15:19 | - |
| Český Těšín | @5:20 | 7:34 | 11:34 | 15:34 | 18:57 |
| Ostrava-Vítkovice | 6:10 | 8:20 | 12:20 | 16:20 | 19:34 |

| | | | | | |
|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Olomouc hl.n. | 7:15 | 9:14 | 13:14 | 17:14 | 20:25 |
| Pardubice hl.n. | 8:35 | 10:35 | 14:34 | 18:34 | 21:37 |
| Praha hl.n. | 9:34 | 11:34 | 15:34 | 19:34 | 22:33 |

@ nejezdí denně

Uvedeny pouze vybrané stanice, podrobné jízdní řády např. na www.cd.cz.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-v-sobotu-obnovi-provoz-prvni-ch-dalkovych-vlaku-na>