

Ford Pro představuje Ranger PHEV, který přináší revoluci do světa evropských pickup

17.9.2024 - | Ford Motor Company

Ford Pro otevírá novou cestu pro plug-in hybridní pickupy s novým modelem Ranger PHEV, který má premiéru na právě probíhajícím veletrhu IAA TRANSPORTATION.

- Ranger Plug-In Hybrid elektrifikuje nejprodávanější evropský pick-up s plnou tažnou silou, užitečným zatížením a terénními schopnostmi a vylepšeným systémem Pro Power Onboard pro práci i zábavu bez nutnosti napájení z elektrické sítě.
- Zcela nová pohonná jednotka poskytuje točivý moment 690 Nm - nejvíce ze všech vyráběných modelů Ranger - a 279 k, cílový dojezd na elektrický pohon přes 45 km
- Limitovaná zaváděcí edice Stormtrak stojí v čele globálního debutu s exkluzivním stylem, prémiovou standardní výbavou a jedinečnými designovými prvky. První dodávky se očekávají na jaře 2025

Tento nekompromisní nový model nabízí maximální tažnou sílu, užitečné zatížení a terénní výkony modelu Ranger s možností jízdy pouze na elektrický pohon, čímž posiluje vedoucí pozici značky Ford Pro v Evropě v oblasti pick-upů¹ a rozšiřuje ucelenou řadu plně elektrických a plug-in hybridních modelů Ford Pro.

Točivý moment až **690 Nm** - nejvíce ze všech vyráběných modelů Ranger - a cílový dojezd na elektřinu **přes 45 km** a plné nabití za méně než 4 hodiny zvyšují atraktivitu nejnovějšího modelu Ranger. Ranger PHEV také zavádí do nabídky modelové řady Ranger technologii Pro Power Onboard, která zákazníkům umožňuje napájet nářadí o výkonu až 6,9 kW přímo z vestavěného akumulátoru a nepotřebuje k tomu generátor.

Kromě modelových řad Wildtrak a XLT uvádí Ford Pro nový model také jako exkluzivní **startovací edici Stormtrak PHEV**.

"Nový Ranger PHEV přináší výhody elektrifikace ruku v ruce s pracovní výkonností, díky níž si Ranger v Evropě získal věrné fanoušky. Náš první pick-up PHEV v Evropě jsme vyladili k dokonalosti tak, aby byl nesmírně schopným nástrojem pro práci a jízdu v terénu a zároveň prémiovým rodinným vozem s komfortem, konektivitou a schopností jízdy pouze na elektrický pohon," řekl Hans Schep, generální ředitel Ford Pro, Europe.

Ranger PHEV se bude vyrábět v jihoafrickém Silvertonu a první dodávky zákazníkům se očekávají od jara 2025. Nový model se v Evropě připojí ke stávající modelové řadě Ranger se vznětovým motorem, díky čemuž bude lépe vyhovovat různým potřebám zákazníků a místním emisním předpisům.

Síla plug-in hybrid v segment pick-upů

Zcela nová pohonná jednotka PHEV^{2,3} kombinuje **2,3litrový**benzinový motor Ford **EcoBoost** a 10stupňovou automatickou převodovku s **elektromotorem o výkonu 75 kW** a **akumulátorem s využitelnou kapacitou 11,8 kWh**. Výsledný **točivý moment 690 Nm** je nejvyšší ze všech vyráběných modelů Ranger vůbec a s výkonem 279 k má varianta PHEV vyšší výkon⁴ než 3,0litrový turbodiesel V6 modelu Ranger.^{2,5}

Nová **modulární hybridní převodovka** integruje elektromotor modelu Ranger PHEV do převodovky, aby se minimalizovala komplexita. Hybridní systém využívá elektromotor k poskytování dodatečného výkonu a točivého momentu při nižších otáčkách v porovnání se systémem využívajícím pouze spalovací motory. Nabíjení akumulátoru pomocí jednofázové 16ampérové nabíječky ⁶**trvá méně než čtyři hodiny a** umožňuje dosáhnout cílového dojezdu **více než 45 km** režimu pouze elektrického pohonu.

Ranger PHEV nabízí stejné pracovní schopnosti, díky kterým si Ranger s naftovým a benzinovým motorem získal zástupy oddaných fanoušků po celém světě. Provozovatelé Rangeru PHEV budou moci i nadále využít **užitečné zatížení až jednu tunu, ⁷táhnout až 3 500 kg ⁸** a využívat jistoty v terénu, kterou poskytuje nejnovější systém e-4WD, dvoustupňová rozvodovka a uzávěrka zadního diferenciálu Ranger. Trakční akumulátor je uložen mezi speciálně konstruovanými lištami rámu, aby byly zachovány optimální nájezdové, přejezdové a odjezdové úhly.

Elektromotor umožňuje Rangeru PHEV elektrickou jízdu a řidiči si mohou zvolit, kdy a jak budou využívat energii z baterie, a to v režimech Auto EV, EV Nyní, EV Později nebo EV Nabíjení. ⁹

Zákazníci mohou také využít rekuperačního brzdění elektromotoru a **okamžitého točivého momentu** při tažení, převozu těžších nákladů nebo zdolávání náročných terénních úseků, jako jsou skalní průlezy a prudká stoupání. Inženýři společnosti Ford také **upravili naladění odpružení** pro optimální komfort a jistější výkony na silnici i v terénu s ohledem na jedinečné vlastnosti podvozku a rozložení hmotnosti modelu Ranger PHEV.

Tam, kde to bude možné, umožní systém **Ford Pro Home Charging** majitelům naplánovat nabíjení během levnějších nočních tarifů a Ford navíc očekává, že hybridní pohonné ústrojí přinese úsporu paliva ve srovnání s naftovým motorem V6 s vyšším zdvihovým objemem, který je pro Ranger nadále k dispozici.

Technologie **Pro Power Onboard** v modelu Ranger PHEV podporuje zákazníky, kteří tvrdě pracují a zároveň svůj vůz využívají k volnočasovým aktivitám, možností napájet náradí na staveništi nebo ledničku a světla v kempu, aniž by potřebovali generátor. Systém **standardně** nabízí **výkon 2,3 kW**, ale zákazníci si mohou objednat také **variantu o výkonu 6,9 kW**, která je vybavena dvěma 15 A zásuvkami v zavazadlovém prostoru, přičemž z každé zásuvky je k dispozici výkon 3,45 kW, který splňuje požadavky na náročnější vybavení. ¹⁰

Zaváděcí edice Stormtrak nabízí vysokou standardní výbavu, která zahrnuje:

- Jedinečné designové prvky Stormtrak s 18palcovými koly z lehké slitiny, maska chladiče se strukturou včelí plástve, průduchyna blatnících a sadou polepů.
- Matrix LED světlomety, posuvný aerodynamický ochranný rám za kabinou, asistent navádění přívěsu při couvání a 360stupňová kamera ve standardní výbavě pro maximální funkčnost ⁹
- Nová barva laku pouze pro Stormtrak - šedá Chill, k dispozici je také černý lak Agate
- Luxusní kabina se zvukovým systémem B&O s 10 reproduktory a jedinečnými materiály v interiéru

#

¹ Údaje za celý rok od společnosti S&P Global, dříve IHS Markit Insight. Belgie, Velká Británie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Maďarsko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko.

² Deklarované spotřeby paliva/energie, emise CO₂ a dojezd na elektrický pohon podle WLTP jsou stanoveny v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropských nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním znění. Použité standardní zkušební postupy umožňují srovnání různých typů vozidel a různých výrobců.

³ Oficiálně homologovaný dojezd, spotřeba paliva a emise CO₂ budou zveřejněny blíže k datu zahájení prodeje.

V souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (WLTP). S plně nabitým akumulátorem lze dosáhnout cílového dojezdu přes 45 km - v závislosti na stávající sérii a konfiguraci akumulátoru. Skutečný dojezd se může lišit v důsledku různých faktorů (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru).

⁴ Maximální výkon a točivý moment jsou nezávislé parametry a nemusí být dosaženy současně.

⁵ Homologované emise CO₂ 262 g/km a homologovaná spotřeba paliva 10,0 l/100 km u modelu Ranger 3,0 l V6 turbodiesel.

⁶ Odhadované údaje jsou uvedeny na základě modelu Ranger PHEV. Skutečná doba nabíjení a rychlost nabíjení se liší v závislosti na typu použité domácí nebo veřejné nabíjecí stanice a dalších faktorech (včetně počasí, okolní teploty, způsobu jízdy, jízdního profilu, stavu vozidla, stáří, stavu a teploty lithium-iontového akumulátoru).

⁷ Maximální užitečné zatížení se liší a závisí na příslušenství a konfiguraci vozidla. Informace o nosnosti konkrétního vozidla naleznete na štítku na dveřní zárubni. Náklad vždy řádně zajistěte.

⁸ Při správné konfiguraci. Maximální tažná síla se liší v závislosti na nákladu, konfiguraci vozidla, příslušenství a počtu cestujících.

⁹ Funkce asistenta řidiče jsou podpůrné a nenahrazují pozornost řidiče, jeho úsudek a potřebu ovládat vozidlo. Nenahrazují bezpečné řízení. Podrobnosti a omezení naleznete v návodu k obsluze.

¹⁰ Důležité pokyny k ovládání naleznete v návodu k obsluze.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/ford-pro-predstavuje-ranger-phev-ktery-prinasi-revoluci-do-sveta-evropskych-pickup-3343155?utm_content=current_news