

Kraj zahajuje další stavbu obchvatu. Tentokrát se dočkají Čelákovice

12.9.2024 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Po nedávném slavnostním poklepání základního kamene silničního obchvatu Hořovic se stejného kroku dnes dočkaly i Čelákovice. Jde však už o zahájení stavby druhé etapy, ta první už řidičům slouží přes padesát let. Na výstavbě se budou podílet, kromě Krajské správy a údržby silnic, i Správa železnic a Město Čelákovice. Kraj nyní soutěží zhotovitele stavby, hotovo bude v roce 2026. Na základní kámen dnes například poklepali Martin Kupka, ministr dopravy, Karel Bendl, radní Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy, Josef Pátek, starosta Čelákovic, Aleš Čermák, ředitel Krajské správy a údržby silnic, Jiří Svoboda, ředitel Správy železnic a řada dalších významných hostů.

„Tímto krokem napravujeme historický dluh. Obchvat tak zajistí vyvedení tranzitní dopravy z části města, dopravní zátěž tak odpadne především z ulic Masarykovy, U Podjezdu a Mochovské, kterými prochází aktuální průtah. Obyvatelům se uleví nejen od emisí oxidu uhličitého, ale i hluku. Denně přitom po silnici projede bezmála osm tisíc aut, přitom dvě třetiny z této cifry tvoří doprava tranzitní. Význam novinky tedy bude obrovský,“ konstatuje Karel Bendl, radní pro oblast silniční dopravy.

Stavbu silničního obchvatu má město Čelákovice zakotvenu v územním plánu již od prvorepublikových dob. *„První studie obchvatu vznikla na počátku 40. let 20. století,“* říká Josef Pátek, starosta Čelákovic a pokračuje: *„Nová komunikace, která je přeložkou silnice II/245, povede z křižovatky na Záluží, mine vrch Šibeňák, povede přes lokalitu Krátká Linva a těsně za městem se napojí zpět na mochovskou výpadevku.“* Nová silnice bude měřit 1,9 km.

Na výstavbě druhé etapy obchvatu se budou podílet stát prostřednictvím Správy železnic, Středočeský kraj zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic a město Čelákovice. Součástí stavby je totiž odstranění železničního přejezdu na trati Čelákovice – Neratovice a vybudování přemostění trati. Správa železnic pak má v lokalitě Záluží v plánu přeložku železnice (Mstětice – Čelákovice) do nové stopy. Místo současné trati by měl vzniknout obchvat Záluží, který bude zároveň propojkou se silnicí II/611.

Kolem obchvatu město plánuje smíšenou výstavbu. *„Město uhradí ze svého rozpočtu chodníky, či veřejné osvětlení, kraj uhradí stavbu silnice a Správa železnic přemostění tratě,“* jmenuje Josef Pátek. *„Po dokončení obchvatu mají být ulice převedeny do silniční sítě města jako silnice III. třídy, silniční obchvat bude jako silnice II. třídy majetkem kraje,“* doplňuje Karel Bendl.

Kraj předpokládá, že za obchvat zaplatí více než 62 milionů korun. Celková cena, včetně železničních a městských objektů, je zhruba čtvrt miliardy korun. V tuto chvíli kraj soutěží zhotovitele silnice. Dokončen byl i archeologický průzkum ze strany Ústavu archeologické památkové péče středních Čech a Městského muzea v Čelákovících.

Kraj minulý týden zahájil stavbu obchvatu v Hořovicích, dokončuje i přeložku silnice u Benátek nad Jizerou a před zahájením prací je i obchvat Rakovníka. *„V posledních letech jsme otevřeli nové obchvaty Záp, Jesenice u Prahy, Staré Boleslavi, Jílového u Prahy, Králova Dvora a řady dalších měst a obcí,“* uzavírá Karel Bendl.

https://kr-stredocesky.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/kraj-zahajuje-dalsi-stavbu-obchvatu-tentokrat-se-dockaji-celakovice