

Naši senátoři diskutovali při veřejném slyšení o tom, jak vyřešit přetíženost silnic nákladní dopravou

5.9.2024 - | KDU-ČSL

Podle Klementa je třeba sjednotit limity v rámci okolních států a využít všechny prostředky, aby se úbytek nákladní přepravy na železnicích vyrovnal právě z přepravy ze silnic. „Česká republika je zemí, kde je v rámci Evropy nejvyšší přípustný limit zatížení soupravy, která přepravuje náklad. To navádí samozřejmě k nešvaru překládat náklad putující z okolních zemí na nákladní auta s vyšší tonáží. Předeseílám, že toto ale neznamená, že četnost nákladních tranzitních aut je v ČR nižší,“ vysvětlil podstatu problému Klement.

Impulzem uspořádání veřejného slyšení se stalo trápení několika obyvatel obcí v senátním obvodu Lumíra Kantora, předsedy Stálé komise pro práci Kanceláře Senátu. *„Týká se to především bezohledných jízd kamionů, které si přes malé obce na Olomoucku krátí cestu, ať už z důvodu úspory času či finančních nákladů. Jízda tak obrovských a těžkých aut v těsné blízkosti škol, obchodů a obytných domů vyvolává otřesy, praskání budov a razantně snižuje bezpečí občanů obcí,“* uvedl senátor a zároveň upozornil na to, že je z těchto důvodů důležité vážně mluvit i o snížení hmotnosti aut nákladní dopravy. *„Naše legislativa umožňuje jejich přetěžování oproti evropským standardům. Naším přáním je snížit hmotnost vozidel, a tím i obrovské poškozování silnic. Proto hledáme způsob, jak tuto hmotnost kontrolovat,“* řekl Kantor.

Na to, že havarijní stav našich silnic je de facto výsledkem jejich trvalého přetížení, upozornila během veřejného slyšení také místopředsedkyně Senátu a senátorka za Přerovsko Jitka Seitlová. Ta ocenila přínos mobilních vah k vážení kamionů. *„Ovšem cílem senátního veřejného slyšení bylo, aby došlo ke komplexní nápravě. Můžeme tím ušetřit veřejné prostředky na opravy a údržbu silnic a také zvýšit bezpečnost,“* sdělila Seitlová.

Na veřejném slyšení vystoupil také senátor za Orlickoústecko a zpravodaj veřejného slyšení Petr Fiala. Podle jeho zkušeností jsou dopady nákladní silniční dopravy opravdu velké, což pak negativně dopadá na stát i na obce. *„Chci věřit, že závěry tohoto veřejného slyšení budou zapracovány do legislativy. Zároveň zdůrazňuji potřebu vymáhat právo nejen technicky ale také personálním pokrytím, a to po celé České republice,“* shrnul Fiala.

Veřejné slyšení bylo rozděleno do čtyřech bloků. Přední odborníci se zaměřili na roli státu v dopravě, dopady silniční nákladní dopravy na stav českých komunikací a dopady silniční nákladní dopravy na územně samosprávné celky. Mezi vystupujícími byli i předseda Senátu Miloš Vystrčil a ministr dopravy Martin Kupka. Podle Kupky již jeho rezort situaci řeší. Naši senátoři budou situaci nadále bedlivě sledovat a podílet se na hledání rychlého řešení.

<https://www.kdu.cz/aktualne/zpravy/tz-nasi-senatori-diskutovali-pri-verejnem-slyseni->