

Škoda Classic Tour 2024: Jízda zaměstnanců Škoda Auto

2.9.2024 - | ŠKODA AUTO

Na start 11. ročníku veteránské jízdy Škoda Classic Tour se v sobotu u Škoda Muzea postavily posádky 212 historických vozů a youngtimerů. Na trase dlouhé 126 km nechyběl průjezd výrobním závodem automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a intenzivní program včetně tří testů přesnosti či focení s kamuflovanými prototypy Škoda Elroq.

Každý rok organizátoři připravují atraktivní trasu s průjezdy zajímavými místy. I letos vedla trasa výrobním závodem v Mladé Boleslavi, kde byl připraven fotopoint s kamuflovanými prototypy vozu Škoda Elroq, poté itinerář premiérově zavedl účastníky do Škoda Parts Centra, obřího skladovacího centra automobilky. Následně se účastníkům Škoda Classic Tour otevřel jinak přísně strážný testovací polygon Škoda v Úhelnici. Trasa s délkou 126 kilometrů byla i letos rozdělena do dvou etap, mezi které byla vložena dvacetiminutová pauza na občerstvení v zahradách zámku Dětenice. Cíl byl již tradičně v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha.

Škoda Classic Tour spojuje setkání příznivců historické techniky s pohodovou rodinnou atmosférou a všemi prvky tzv. setinových rally. Účastníci, zaměstnanci z výrobních závodů Škoda Auto v Mladé Boleslavi, Kvasínách i Vrchlabí, se tedy na trase orientovali podle šipkového itineráře. Připraveny pro ně byly tři testy přesnosti, které dokonale prověřily souhru řidiče a spolujezdce. Jedná se o úseky, které měly posádky projet co nejbližší předepsanému času. Za odchylku byly přiřazeny trestné body, konkrétně 1 bod za 0,01 s odchylky. Vítězem Škoda Classic Tour se stala posádka, která během celého dne získala nejnižší počet trestných bodů. Testy přesnosti letošního ročníku zároveň svými názvy připomněly některá z významných výročí, která si automobilka v roce 2024 připomíná - 50 let od debutu závodního vozu Škoda 200 RS na Barum Rally, 60 let od uvedení modelu Škoda 1000 MB a 25 let od premiéry vozu Škoda Fabia. Ve startovním poli i letos převažovaly vozy značky Škoda, ale jízda je otevřena všem automobilovým značkám bez výjimky, a to do roku výroby 1994.

Vítězem 11. ročníku Škoda Classic Tour se stala posádka Eduarda Suchého s vozem Alfa Romeo Spider z roku 1981, která v konečném součtu získala pouze 326 trestných bodů. Tradiční prestižní trofej v soutěži elegance, kterou uděluje porota složená mj. z renovačních expertů Škoda Muzea, si letos odvezla posádka Martina Kosíka s vozem Škoda 1000 MBX z roku 1968.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Každý rok organizátoři připravují atraktivní trasu s průjezdy zajímavými místy. I letos vedla trasa

výrobním závodem v Mladé Boleslavi, kde byl připraven fotopoint s kamuflovanými prototypy vozu Škoda Elroq, poté itinerář premiérově zavedl účastníky do Škoda Parts Centra, obřího skladovacího centra automobilky. Následně se účastníkům Škoda Classic Tour otevřel jinak přísně střežený testovací polygon Škoda v Úhelnici. Trasa s délkou 126 kilometrů byla i letos rozdělena do dvou etap, mezi které byla vložena dvacetiminutová pauza na občerstvení v zahradách zámku Dětenice. Cíl byl již tradičně v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha.

Škoda Classic Tour spojuje setkání příznivců historické techniky s pohodovou rodinnou atmosférou a všemi prvky tzv. setinových rally. Účastníci, zaměstnanci z výrobních závodů Škoda Auto v Mladé Boleslavi, Kvasinách i Vrchlabí, se tedy na trase orientovali podle šipkového itineráře. Připraveny pro ně byly tři testy přesnosti, které dokonale prověřily souhru řidiče a spolujezdce. Jedná se o úseky, které měly posádky projet co nejdříve předepsanému času. Za odchylku byly přiřazeny trestné body, konkrétně 1 bod za 0,01 s odchylky. Vítězem Škoda Classic Tour se stala posádka, která během celého dne získala nejnižší počet trestných bodů. Testy přesnosti letošního ročníku zároveň svými názvy připomněly některá z významných výročí, která si automobilka v roce 2024 připomíná - 50 let od debutu závodního vozu Škoda 200 RS na Barum Rally, 60 let od uvedení modelu Škoda 1000 MB a 25 let od premiéry vozu Škoda Fabia. Ve startovním poli i letos převažovaly vozy značky Škoda, ale jízda je otevřena všem automobilovým značkám bez výjimky, a to do roku výroby 1994.

Vítězem 11. ročníku Škoda Classic Tour se stala posádka Eduarda Suchého s vozem Alfa Romeo Spider z roku 1981, která v konečném součtu získala pouze 326 trestných bodů. Tradiční prestižní trofej v soutěži elegance, kterou uděluje porota složená mj. z renovačních expertů Škoda Muzea, si letos odvezla posádka Martina Kosíka s vozem Škoda 1000 MBX z roku 1968.

Každý rok organizátoři připravují atraktivní trasu s průjezdy zajímavými místy. I letos vedla trasa výrobním závodem v Mladé Boleslavi, kde byl připraven fotopoint s kamuflovanými prototypy vozu Škoda Elroq, poté itinerář premiérově zavedl účastníky do Škoda Parts Centra, obřího skladovacího centra automobilky. Následně se účastníkům Škoda Classic Tour otevřel jinak přísně střežený testovací polygon Škoda v Úhelnici. Trasa s délkou 126 kilometrů byla i letos rozdělena do dvou etap, mezi které byla vložena dvacetiminutová pauza na občerstvení v zahradách zámku Dětenice. Cíl byl již tradičně v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha.

Škoda Classic Tour spojuje setkání příznivců historické techniky s pohodovou rodinnou atmosférou a všemi prvky tzv. setinových rally. Účastníci, zaměstnanci z výrobních závodů Škoda Auto v Mladé Boleslavi, Kvasinách i Vrchlabí, se tedy na trase orientovali podle šipkového itineráře. Připraveny pro ně byly tři testy přesnosti, které dokonale prověřily souhru řidiče a spolujezdce. Jedná se o úseky, které měly posádky projet co nejdříve předepsanému času. Za odchylku byly přiřazeny trestné body, konkrétně 1 bod za 0,01 s odchylky. Vítězem Škoda Classic Tour se stala posádka, která během celého dne získala nejnižší počet trestných bodů. Testy přesnosti letošního ročníku zároveň svými názvy připomněly některá z významných výročí, která si automobilka v roce 2024 připomíná - 50 let od debutu závodního vozu Škoda 200 RS na Barum Rally, 60 let od uvedení modelu Škoda 1000 MB a 25 let od premiéry vozu Škoda Fabia. Ve startovním poli i letos převažovaly vozy značky Škoda, ale jízda je otevřena všem automobilovým značkám bez výjimky, a to do roku výroby 1994.

Vítězem 11. ročníku Škoda Classic Tour se stala posádka Eduarda Suchého s vozem Alfa Romeo Spider z roku 1981, která v konečném součtu získala pouze 326 trestných bodů. Tradiční prestižní trofej v soutěži elegance, kterou uděluje porota složená mj. z renovačních expertů Škoda Muzea, si letos odvezla posádka Martina Kosíka s vozem Škoda 1000 MBX z roku 1968.

Každý rok organizátoři připravují atraktivní trasu s průjezdy zajímavými místy. I letos vedla trasa výrobním závodem v Mladé Boleslavi, kde byl připraven fotopoint s kamuflovanými prototypy vozu Škoda Elroq, poté itinerář premiérově zavedl účastníky do Škoda Parts Centra, obřího skladovacího

centra automobilky. Následně se účastníkům Škoda Classic Tour otevřel jinak přísně strážný testovací polygon Škoda v Úhelnici. Trasa s délkou 126 kilometrů byla i letos rozdělena do dvou etap, mezi které byla vložena dvacetiminutová pauza na občerstvení v zahradách zámku Dětenice. Cíl byl již tradičně v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha.

Škoda Classic Tour spojuje setkání příznivců historické techniky s pohodovou rodinnou atmosférou a všemi prvky tzv. setinových rally. Účastníci, zaměstnanci z výrobních závodů Škoda Auto v Mladé Boleslavi, Kvasínách i Vrchlavě, se tedy na trase orientovali podle šipkového itineráře. Připraveny pro ně byly tři testy přesnosti, které dokonale prověřily souhru řidiče a spolujezdce. Jedná se o úseky, které měly posádky projet co nejbližší předepsanému času. Za odchylku byly přiřazeny trestné body, konkrétně 1 bod za 0,01 s odchylky. Vítězem Škoda Classic Tour se stala posádka, která během celého dne získala nejmenší počet trestných bodů. Testy přesnosti letošního ročníku zároveň svými názvy připomněly některá z významných výročí, která si automobilka v roce 2024 připomíná - 50 let od debutu závodního vozu Škoda 200 RS na Barum Rally, 60 let od uvedení modelu Škoda 1000 MB a 25 let od premiéry vozu Škoda Fabia. Ve startovním poli i letos převažovaly vozy značky Škoda, ale jízda je otevřena všem automobilovým značkám bez výjimky, a to do roku výroby 1994.

Vítězem 11. ročníku Škoda Classic Tour se stala posádka Eduarda Suchého s vozem Alfa Romeo Spider z roku 1981, která v konečném součtu získala pouze 326 trestných bodů. Tradiční prestižní trofej v soutěži elegance, kterou uděluje porota složená mj. z renovačních expertů Škoda Muzea, si letos odvezla posádka Martina Kosíka s vozem Škoda 1000 MBX z roku 1968.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-09-02-skoda-classic-tour-2024-veteranska-jizda-zamestnancu-skoda-auto>