

Anežka je na bedně. Tým FS TUL Racing bodoval s novou formulí v Maďarsku a daří se mu i na severu

29.8.2024 - Adam Pluhař | Technická univerzita v Liberci

V Maďarsku soutěžily čtyři desítky týmů z patnácti zemí. „Třetí místo v kategorii Business Plan je pro nás velkým úspěchem. Poprvé jsme se umístili na stupních vítězů v nějaké ze statických disciplín,“ raduje se vedoucí týmu FS TUL Racing Ladislav Horálek z Fakulty strojní TUL (FS). V minulosti se tým složený téměř ze všech fakult naší univerzity umístil na stupni vítězů jen jednou. Bylo to v České republice a monopost vyjel 3. místo v dynamické disciplíně akcelerace.

Co je vlastně Business Plan Presentation? Disciplína spočívá ve vytvoření fiktivní firmy, která je, přímo či nepřímo propojená s formulí týmu. Prezентující se poté snaží firmu představit porotě, která simuluje potenciální investory. Prezентujícími a zároveň tvůrci prezentace byli v Maďarsku Tomáš Maroul z Ekonomické fakulty TUL a Sára Čelišová z Fakulty zdravotnických studií TUL. Na tvorbě business plánu – technické stránce fiktivní firmy – se částečně podíleli i studenti FS.

„K tomu, aby tým v této disciplíně uspěl, je důležitá nejen originalita poslání firmy, ale i to, jak podrobně je zpracován samotný business plán včetně rozpočtů, plánů do budoucna a dalších. Konkrétně náš nápad se věnoval recyklaci odpadu z procesu 3D tisku. Letošní Business Plan jsme tedy zaměřili na udržitelnost, která je pro většinu firem klíčová,“ upřesňuje šéf týmu Horálek.

„Je to pro nás velká pocta a máme obrovskou radost. Za ty tři roky, co jsem v týmu, jsme se z posledního místa na začátku dostali až na stupně vítězů. V růstu nám pomohly zkušenosti a zpětná vazba, kterou od porotců dostáváme. A díky feedbacku víme, že se porotcům líbí nejen způsob prezentace, ale i nadšení a to, jak našemu business plánu věříme,“ raduje se z úspěchu Sára Čelišová, jež v rámci FS TUL Racing vede sekci marketingu.

Formule Anežka v ostatních statických disciplínách skončila ještě na 8. místě v Engineering Design a na 7. v Cost Report. Dynamické disciplíny tým nestihl dokončit všechny kvůli technickým problémům na elektrické části formule.

Univerzitní monopost poprvé pohání kromě spalovacího motoru i elektromotory v předních kolech. Čtyřkolka je tedy hbitější. Formule má výkon téměř 100 koní a při maximálních otáčkách dokáže jet rychlostí 130 km/hodinu. Z nuly na sto se dostane za čtyři vteřiny.

Díky kratšímu rámu a hmotnosti, jež je o 21 kilogram nižší než loňský model, je formule hbitější. Konstrukteři ve velkém využívali také 3D tisk a většina tisku probíhala na univerzitě. Anežku vyvíjelo, konstruovalo, sestavovalo a shánělo potřebné peníze 43 členů týmu. Zastoupeno bylo i pět dívek.

O nové formuli jsme psali.

Nyní se FS TUL Racing snaží o co nejlepší výsledky na mezinárodních závodech v Polsku. Anežka burácí a její tým ladí, opravuje a prezentuje na Autodromu Słomczyn. A také v Polsku je „zaděláno“ minimálně na úspěch v disciplíně Business Plan Presentation. Tým se dostal do finální dvoučlenné skupiny, která business plán představí publiku. „V Polsku budeme první, nebo druhí,“ říká Sára

Čelišová. Dynamické disciplíny teprve liberecký tým čekají.

<https://tuni.tul.cz/a/anezka-je-na-bedne-tym-fs-tul-racing-bodoval-s-novou-formuli-v-madarsku-a-dari-s-e-mu-i-na-severu-156133.html>