

Na pražském Masarykově nádraží funguje služebna Policie ČR v nových prostorech

27.8.2024 - | České dráhy

Příslušníkům Policie ČR začaly sloužit nově zrekonstruované prostory ve výpravní budově Českých drah na pražském Masarykově nádraží. Služebna se sem přesunula z původního objektu, který v rámci revitalizace nádraží ustoupí připravované trati z Letiště Václava Havla. Nové prostory, které nabízejí policistům odpovídající zázemí, zrekonstruovaly České dráhy. Stavební úpravy začaly v březnu letošního roku a dokončeny byly v průběhu června.

„Masarykovo nádraží je klíčový železniční uzel v hlavním městě, kterým každý den prochází tisíce cestujících přijíždějících našimi regionálními vlaky od Kolína, Nymburka, Milovic, Kralup nad Vltavou a z dalších směrů. Přesun služebny do nových prostor na nádraží a její případné rozšíření proto považuji za důležitý bod, který zvýší bezpečnost v této lokalitě,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec.

„Jsem moc rád, že jsem měl možnost poděkovat panu řediteli Českých drah za to, že jsme našli společnou řeč a dnes můžeme slavnostně otevřít novou policejní služebnu v krásných prostorách Masarykova nádraží. Díky tomu budou mít policisté při službě občanům adekvátní prostředí hodné jednadvacátého století. Zároveň věřím tomu, že i lidé, kteří budou potřebovat naši pomoc, se budou v těchto nových prostorách cítit komfortně,“ uvedl policejní prezident genpor. Martin Vondrášek.

„Vítám, že policisté v Praze 1 získali důstojné zázemí v klíčové lokalitě Masarykova nádraží. Jejich přítomnost a nové prostory zvýší nejen jejich efektivitu, ale také pocit bezpečí občanů a návštěvníků naší městské části,“ říká starostka Prahy 1 Terezie Radoměřská.

Přesun místního oddělení Policie ČR se v souvislosti s přestavbou Masarykova nádraží připravuje od roku 2021. Původní služebna byla umístěna v nízké budově podél ulice Na Florenci (mezi novou výškovou budovou „Masaryčka“ a 7. kolejí na nádraží). Tento objekt společně s vedlejší budovou České dráhy prodaly Správě železnic, která pak následně začala s její demolicí. V těchto místech totiž bude ústit připravovaná dráha z Letiště Václava Havla.

Nová služebna je umístěna v budově přiléhající k Havlíčkově ulici a ulici Na Florenci. Policistům slouží nově zrekonstruované prostory v celém druhém patře a v mezonetu na podlahové ploše 866 m². Moderní služebna byla upravena pro specifický provoz podle potřeb Policie ČR. Při stavebních úpravách bylo potřeba zohlednit požadavky památkářů, např. při osazení mříží nebo při opravách historických prvků uvnitř budovy (dveře, podlahové krytiny apod.). Policistům také slouží nové sociální zázemí – kuchyňky a šatny.

Policisté z místního oddělení na Masarykově nádraží pokrývají část Prahy 1 a nejedná se tak čistě jen o „nádražní“ služebnu. Útvar slouží pro 16 policistů a do budoucna se předpokládá jeho další rozvoj.

Oprava klasicistní budovy železniční stanice, která je majetkem Českých drah, byla zahájena v roce 2012 a probíhá v součinnosti se společností Penta. Komplexně zrekonstruováno bylo zastřešení hlavní odjezdové haly, včetně jejího průčelí do Havlíčkovy ulice. V letech 2016 – 2018 byla položena nová dlažba v odjezdové hale, v roce 2017 byly zřízeny nové toalety pro cestující. V roce 2019 byly otevřeny nové pokladny na začátku 1. nástupiště. Oprava budovy, ve které se nachází nová policejní

služebna, byla dokončena v polovině roku 2022, následně se začala připravovat projektová dokumentace podle potřeb Policie ČR.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/na-prazskem-masarykove-nadrazi-funguje-sluzebna-policie-cr-v-novych>