

Rada Kraje Vysočina rozhodla o výběru budoucího dopravce veřejné dopravy v oblasti Humpolecko a Pelhřimovsko

27.8.2024 - Marie Beňová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Rozhodnutí o výběru dopravce v oblastech Humpolecko a Pelhřimovsko posuzovala krajská rada opakovaně, a to na základě doručených námitek proti rozhodnutí, podaných jedním z účastníků řízení.

Zrušením rozhodnutí, a tedy jediným možným zákonným způsobem, se tak rada kraje vrátila v procesu výběru dopravce o krok zpět, s cílem důsledně posoudit nové okolnosti a prověřit tak relevanci doručených námitek. Akceptovala tímto postupem doporučení renomované advokátní kanceláře, která pro Kraj Vysočina zakázku administruje a dodržela tím v maximální možné míře princip rovného přístupu a transparentnosti.

Odborná komise, která znovu zasedla, tak už nehodnotila výhodnost nabídek, neboť finální cena nabídek se neměnila, ale zaměřila se na konkrétní podněty, které v rámci námitek obdržela od dopravce ICOM transport.

Doprovce ČSAD České Budějovice byl vyzván k objasnění jednotlivých kalkulací nákladů s cílem posoudit i v detailech možnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu. Pokud jde o personální okolnosti zakázky, členové komise konzultovali prostřednictvím právní kanceláře veškeré stávající i nové skutečnosti i s názorem nezávislého odborníka, který oponentním posouzením potvrdil reálnost nabídky ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Právní kancelář zároveň neshledala, že by v rámci uzavíraného obchodního vztahu docházelo u vybraného dopravce k poskytování nedovolené veřejné podpory. Výběr dopravce pro oblast Humpolecko a Pelhřimovsko tak byl potvrzen dle původního rozhodnutí.

Veřejná doprava Vysočiny bude od Nového roku rozdělena do osmi samostatných oblastí. Autobusovou dopravu v každé z nich zajistí dopravce vzešlý z veřejné zakázky. V některých oblastech se dopravce mění, někde zůstává původní.

Zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina:

Podle nově uzavřených smluv začnou noví i staronoví dopravci jezdit už začátkem příštího roku. Například na Bystřicku, Velkomeziříčsku nebo ve Žďárských vrších se tak stane 1. února 2025. Dobrou zprávou pro cestující je zásadní rozšíření objemu dopravy. Autobusy v příštím roce pod objednávkou Kraje Vysočina ujedou 25,7 milionů kilometrů, v roce 2023 to bylo 21,5 milionu kilometrů. I přes navýšení počtu ujetých kilometrů Kraj Vysočina díky novým smlouvám za autobusovou dopravu ušetří. Zatímco v letošním roce stály kraj autobusy více než jednu miliardu korun, propočty říkají, že v příštím roce kraj uhradí zhruba 971 milionů korun. Zjednodušeně jde o peníze, které za cestující využívající regionální autobusové spoje, zaplatí Kraj Vysočina.

http://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4128099&id_org=450008