

Příprava na výhradní spuštění ETCS: 1234 vlaků je vybaveno, 2000 strojvedoucích proškoleno

23.8.2024 - | Drážní úřad ČR

Ministerstvo dopravy: Evropský zabezpečovač přináší mnohem vyšší úroveň bezpečnosti na naší železnici. Výhradní provoz bude na 620 km tratí postupně zahajován ve čtyřech týdnech v lednu 2025.

„Již od srpna mají železniční dopravci povinnost jezdit pod evropským zabezpečovačem, pokud mají vybavené vozidlo palubní jednotkou, proškoleného strojvůdce a trať je vybavená ETCS. Stejně tak tomu bude od 15. září na trati Praha-Běchovice – Česká Třebová,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Podle nejaktuálnějších dat Drážního úřadu je nyní vybaveno 1234 vozidel palubní jednotkou a má příslušné klíče pro provoz na tratích pod ETCS. Proškolených strojvůdců už je přes 2000.

Od 1. ledna 2025 bude výhradní provoz ETCS spuštěn v úseku Česká Třebová – Olomouc – Dluhonice – Prosenice/Prerov. O týden později od 8. ledna pak přibude trať Břeclav – Bohumín. Následovat bude od 15. ledna úsek Česká Třebová – Adamov a Modřice – Břeclav. Od 22. ledna se pak zapojí úsek Praha-Běchovice – Pardubice – Česká Třebová

„Postupné zavádění výhradního provozu v lednu příštího roku nám umožní zvýšit odolnost vůči případným komplikacím, kdy jeden dílčí problém neohrozí celý systém,“ dodává ministr.

V letech 2018 – 2024 dostali dopravci na vybavení palubní části ETCS celkem 7,2 miliardy korun. V září letošního roku Ministerstvo dopravy vypíše další dotační výzvu z operačního programu doprava s předpokládanou alokací 500 milionů korun.

Schválení národního implementačního plánu včetně informace dopravcům o spuštění výhradního provozu proběhlo v roce 2017, první trati s pilotním výhradním provozem ETCS byla trať Olomouc – Uničov v roce 2023. Cílovým stavem je rok 2030, kdy má být provoz ETCS na celé síti TEN-T. V České republice má být k dispozici na 5 200 km tratí.

<https://ducr.cz/tiskove-zpravy/priprava-na-vyhradni-spusteni-etcs-1234-vlaku-je-vybaveno-2000-strojvedoucich-proskoleno>