

SANY Heavy Truck je lídrem inovací s prvním 900kilometrovým elektrickým koridorem v Číně

30.7.2024 - Dongxu Shen | PROTEXT

Manažer vozového parku kupujícího ke scénáři provozu uvedl: „Vytvořit dálkovou logistickou trasu pro těžké nákladní automobily s elektrickým pohonem je nepochybně výzva, nicméně robustní produktové kapacity, bezkonkurenční poprodejní podpora a rozsáhlá záruka na náhradní díly společnosti SANY zmírňují jakékoli obavy. Elektrifikace je počátkem našeho partnerství a my se dychtivě těšíme na hlubší spolupráci v oblasti autonomních vozidel v nadcházejících letech.“

Na koridoru bude nasazeno sto dobíjecích těžkých nákladních vozidel SANY Flat Top 350, která budou obsluhovat 900 km dlouhou trasu spojující klíčová logistická centra v Tchien-ťinu, Čuo-čou a Čang-ťia-kchou. Podporu koridoru zajišťuje dvanáct dobíjecích stanic a pět přímých servisních uzlů, z nichž každý je zásoben náhradními díly v hodnotě více než 150.000 jüanů pro zajištění nepřetržitého provozu. Terminály na obou koncích si navíc udržují významnou rezervu náhradních dílů v hodnotě 350.000 jüanů. Tato rozsáhlá infrastruktura přispívá k nákladově efektivní a udržitelné síti těžkých nákladních vozidel, která je klíčová pro podporu oběhového hospodářství v odvětví těžby manganu.

Koridor představuje důležitou součást strategie transformace regionu směrem k udržitelnější, nízkouhlíkové budoucnosti. V rámci provozních zkoušek dosáhl vozový park v uplynulých sedmi dnech účtyhodné 100% míry využití a zároveň vykázal minimální spotřebu elektrické energie ve výši pouhých 1,14 kWh/km. Tato čísla jasně dokládají bezkonkurenční efektivitu a ekologičnost tohoto inovativního řešení přepravy.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/sany-heavy-truck-je-lidrem-inovaci-s-prvnim-900kilometrovym-elektrickym-koridorem-v-cine/2549230>