

Další Lišky vyráží na koleje. První plzeňské RegioFoxy začaly vozit cestující

29.7.2024 - | České dráhy

České dráhy nasadily do pravidelného provozu s cestujícími v Plzeňském kraji první moderní regionální vlaky RegioFox. Lišky, jak se dvoučlánkovým motorovým jednotkám říká, začaly jezdit na osobních vlacích na tratích Plzeň - Žihle. Do začátku nového grafikonu v prosinci letošního roku by do Plzeňského kraje mělo být dodáno celkem 10 moderních RegioFoxů.

„Plzeňský kraj je dalším regionem, kde nasazujeme na vytížené neelektrifikované tratě moderní motorové jednotky, kterým se mezi železničáři neříká jinak než Lišky. Tyto moderní jednotky nabídnou vyšší komfort, spolehlivost a ekologičtější provoz, což výrazně zlepší kvalitu regionální dopravy v západních Čechách,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah, a dodává: *„Motorové Lišky doplní moderní regionální vozový park Českých drah v podobě 15 elektrických jednotek RegioPanter, které jezdí jako spěšné vlaky mezi Plzní a Karlovými Vary a také na trase Klatovy - Přeštice - Plzeň - Beroun, a motorových vlaků RegioShark, také od polského výrobce PESA.“*

„V Plzeňském kraji se dlouhodobě věnujeme budování systému kvalitní veřejné dopravy, kterou je třeba zajišťovat vozidly, která odpovídají potřebám 21. století. Jsem tomu velmi rád, že na základě smlouvy mezi dopravcem a Plzeňským krajem můžeme dnes mezi modrou flotilu nových autobusů a modrých kvalitních vlaků přivítat další přírůstek, kterým jsou nové moderní jednotky RegioFox v jednotném grafickém nátěru Plzeňského kraje,“ uvádí hejtman Plzeňského kraje Rudolf Špoták.

„Provoz veřejné dopravy dnes v Plzeňském kraji zajišťuje 317 modrých autobusů, 24 elektrických vlaků RegioPanter dopravců ČD a ARRIVA vlaky, 9 motorových jednotek RegioShark dopravce ČD a 8 modrých nízkopodlažních motorových jednotek Regio-Shuttle RS1 dopravce GW Train Regio. Příchod 10 nových RegioFoxů je tak dalším krokem ke zvýšení kvality cestování vlaky v Plzeňském kraji,“ doplňuje náměstek hejtmána pro oblast dopravy Pavel Čížek.

„Aktuálně jsou první jednotky RegioFox nasazeny na osobní vlaky na krajské lince P4 Plzeň - Žihle, následně po dodání dalších jednotek bude rozšířen na linku P21 v úseku Rokycany - Příkosice. Od nového jízdního řádu v polovině prosince se cestující Liškami svezou i na vlacích mezi Plzní a Bezručicemi, Plzní a Radnicemi a také na spojích mezi Klatovy a Železnou Rudou. Každý RegioFox nabízí 115 míst k sezení, prostor pro až 8 jízdních kol a maximální rychlost až 120 km/h. Kromě samotného pohodlí nabízí, jako všechny moderní vlaky národního dopravce, i maximální bezpečnost, protože všechny RegioFoxy jsou například vybavené palubními jednotkami evropského zabezpečovače ETCS. Investujeme tedy nejen do pohodlí pro naše cestující, ale také do jejich bezpečí,“ uvedl Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek pro osobní dopravu Českých drah. Následující měsíce budou také ve znamení zácviku provozního a servisního personálu na nových regionálních jednotkách.

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování do zaměstnání, školy nebo za volnočasovými aktivitami. Samozřejmostí je

palubní Wi-Fi síť, elektrické zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky, prostory pro velká zavazadla včetně kočárků a jízdních kol nebo audiovizuální informační systém. Motorové jednotky jsou vybaveny motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv HVO a splňují nejpřísnější emisní normu STAGE V, představují tak jedny z neekologičtějších dieselových vlaků v Evropě.

České dráhy si od polské společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů. Po jejich dodání od výrobce budou postupně nasazovány do provozu na tratích nejen v Plzeňském, ale také v Jihočeském, Středočeském, Královéhradeckém, Pardubickém kraji, v Kraji Vysočina a také v Praze. Aktuálně jezdí 9 RegioFoxů na Vysočině a dalších 7 je nasazeno na vlcích v objednavce Pardubického kraje. S vlakovými Liškami se setkávají také cestující ve Středočeském kraji, v Praze a také v Jihočeském kraji dočasně na trati mezi Veselím nad Lužnicí a Českými Velenicemi.

České dráhy v Plzeňském kraji kromě RegioFoxů provozují i dalších 15 moderních elektrických jednotek RegioPanter určených pro regionální dopravu. Cestující už dobře znají i motorové jednotky RegioShark, jejichž výrobcem je také polská společnost PESA a cestující v Plzeňském kraji vozí již od roku 2012.

Informace o jednotce řady 847 „RegioFox“

- kapacita 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček),
- 8 jízdních kol,
- 3 kočárky,
- 2 invalidní vozíky,
- 1 bezbariérová toaleta,
- klimatizace,
- Wi-Fi síť,
- zásuvky 230V+USB,
- audiovizuální systém, sčítání cestujících, bezpečnostní kamery,
- délka 44,4 metrů,
- hmotnost 83 tun,
- max. rychlost 120 km/h,
- výkon 750 kW,
- počet motorů – 2,
- počet hnacích náprav – 4,
- přenos výkonu hydrodynamický,
- počet podvozků – 3,
- počet dveří – 4.

<https://www.ceskedrahy.cz/RegioFoxy-Plzensky-kraj>