

Na tratích ve středních Čechách jezdí už šest RegioFoxů v barvách PID

22.7.2024 - Michal Kroutil | Krajský úřad Středočeského kraje

Už šest moderních motorových jednotek RegioFox PID vozí cestující na tratích ve Středočeském kraji.

Jednotky s čísly 004, 005, 008, 018, 019 a 020 vozí cestující na osobních vlacích na trati Rakovník – Beroun a Beroun – Rudná u Prahy – Praha. Pravidelný provoz Lišek, jak se dvoučlánkovým motorovým jednotkám lidově říká, navazuje na provoz zkušební, který ve Středočeském kraji probíhal od loňského roku a v červnu po schválení nového typu vlaků skončil. Do konce roku 2026 bude na tratě především v západní části kraje nasazeno celkem 38 nových Lišek.

„ Díky spolupráci se Středočeským krajem rozšiřujeme bezbariérové cestování v regionu a zákazníkům nabídneme podstatně vyšší komfort cestování. RegioFoxy jsou vybaveny například palubní Wi-Fi, mají USB konektory a zásuvky 230 V pro napájení cestovní elektroniky, u části míst jsou stolky, na které lze položit třeba notebook, a interiér souprav je klimatizovaný. Vlak s kvalitním vypružením podvozků navíc nabízí mnohem klidnější a pohodlnější jízdu než dosluhující motoráky,“ říká k novým RegioFoxům Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

„ V průběhu tří let bude ve Středočeském kraji nasazeno celkem 38 nových vozidel RegioFox, které výrazně omladí vozový park. Jeho rozsáhlá modernizace vyplývá z dodatku prodlužujícím stávající smlouvu s Českými drahami na regionálních tratích o 5 let, který se povedlo jednomyslně schválit na březnovém zastupitelstvu,“ doplňuje Petr Borecký, radní pro dopravu ve Středočeském kraji.

„ Chceme, aby zejména pro každodenní dojíždění do Prahy využívalo vlaky co nejvíce lidí. Proto je důležité, aby byly dostatečně kapacitní a cestující tam měli všechno, co potřebují. To znamená víc místa, pohodlí a taky všechny moderní vymoženosti. Nové RegioFoxy tak mají samozřejmě klimatizaci, dost prostoru na kočárky a kola, bezbariérový přístup, fungující Wi-Fi, zásuvky nebo USB konektory,“ uvedl 1. náměstek primátora hlavního města Prahy pro oblast dopravy Zdeněk Hřib.

„ RegioFoxy postupně ve středních Čechách i jinde nahrazují již dosluhující vozidla řad 809, 810 či 814. Ve Středočeském kraji jsme už ukončili zkušební provoz. Vozidla, která se mu podrobila, odjela do Polska k finálním úpravám podle schváleného typu a místo nich jsme aktuálně nasadili šest Lišek. Ty jezdí na trati z Prahy přes Rudnou u Prahy do Berouna a z Berouna do Rakovníka, kde se o ně starají v tamním depu,“ uvádí Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu, a dodává: **„ Na tratě v regionu navíc kromě RegioFoxů v následujících letech nasadíme i osvědčené motorové vozy německé provenience Regio-Shuttle RS1, které v Česku provozujeme pod obchodním názvem RegioSpider. Na tratě Středočeského kraje jich zamíří celkem 34.“**

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování do zaměstnání, školy nebo za volnočasovými aktivitami. Samozřejmostí je palubní Wi-Fi síť, elektrické zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky, prostory pro velká zavazadla včetně kočárků a jízdních kol nebo audiovizuální informační systém. Motorové jednotky jsou vybaveny motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv

HVO, představují tak jedny z nejekologičtějších dieselových vlaků v Evropě.

České dráhy si od polské společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů. Po jejich dodání od výrobce jsou postupně nasazovány do provozu na tratích nejen v Praze a středních Čechách, ale také v Královéhradeckém, Jihočeském, Pardubickém, Plzeňském kraji a v Kraji Vysočina.

Informace o jednotce řady 847 RegioFox

- kapacita 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček),
- 8 jízdnicích kol,
- 3 kočárky,
- 2 invalidní vozíky,
- 1 bezbariérová toaleta,
- klimatizace,
- Wi-Fi síť,
- zásuvky 230V+USB,
- audiovizuální systém, sčítání cestujících, bezpečnostní kamery,
- délka 44,4 metrů,
- hmotnost 83 tun,
- max. rychlost 120 km/h,
- výkon 750 kW,
- počet motorů – 2,
- počet hnaných náprav – 4,
- přenos výkonu hydrodynamický,
- počet podvozků – 3,
- počet dveří – 4.

https://kr-stredocesky.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/na-tratich-ve-strednich-cech-ach-jezdi-uz-sest-regiofoxu-v-barvach-pid