

Půjčování lodí a chování na vodě

16.7.2024 - Lucie Korbeliusová | DTest

Řeky, jezera, vodní nádrže a rybníky se opět staly místem pro koupání a vodní sporty. Zároveň jsou ovšem vodními cestami, kde platí pravidla plavebního provozu. Jako na silnicích platí pravidla silničního provozu, za jejichž nedodržování můžete být pokutováni nebo ztratit řidičské oprávnění, stejné je to i s plavebním provozem. Účastníkem plavebního provozu jste přitom nejen za kormidlem vypůjčeného člunu, ale i na lehátku nebo jako obyčejný plavec.

Pravidla plavebního provozu

Řeky, jezera, vodní nádrže a rybníky se opět staly místem pro koupání a vodní sporty. Zároveň jsou ovšem vodními cestami, kde platí pravidla plavebního provozu. Jako na silnicích platí pravidla silničního provozu, za jejichž nedodržování můžete být pokutováni nebo ztratit řidičské oprávnění, stejné je to i s plavebním provozem. Účastníkem plavebního provozu jste přitom nejen za kormidlem vypůjčeného člunu, ale i na lehátku nebo jako obyčejný plavec. Pokud jako plavec porušíte pravidla plavebního provozu a dojde ke střetu s např. plavidlem, budete bez ohledu na svá zranění – a ta bývají u plavců pochopitelně rozsáhlejší než u posádky plavidla – viníkem celé situace (škůdcem), nebudete mít nárok na náhradu škody, a protože k vašim zraněním dojde při porušování zákona, tak patrně ani na plnění z (úrazového) pojištění.

Plavci

Základním pravidlem pro plavce je preventivní výběr takového koupaliště, kde nenarazí na žádná plavidla, hlavně nákladní nebo osobní lodě či motorové čluny. Když už musíte použít vodní plochu s lodním provozem, dodržujte mimo jiné tato pravidla:

- pokud se blíží plavidlo, nesnažte se jej „přeplavat“ před jeho přídíl, držte se daleko od jeho boků, ideálně v plavání zastavte a upozorňujte na sebe máváním,
- pokud se blíží plavidlo, plavec uhýbá směrem k bližšímu břehu, nikoli na otevřenou vodu (samozřejmě nemusíte-li kvůli tomu plavat před přídíl plavidla),
- pokud plavete sportovně dál než 50 m od břehu, používejte výrazně barevnou koupací čepici nebo plovák/balón rovněž s reflexními barvami,
- pokud se mýjíte s plavidlem, dodržujte vzdálenost 3 m od malých a bezmotorových, 10 m od malých plavidel s motorem, 50 m od velkých plavidel,
- nekoupejte se tam, kde je to zakázáno – přístaviště, na trasách přívozů, ve vymezených plochách pro vodní lyžaře a skútry, ve vjezdech do přístavů a přítoků, v blízkosti mostů, v plavebních komorách aj.

Jako plavce vás pravidla i chrání, příkazují totiž plavidlům v prostorách u břehu (50 m, resp. 25 m v závislosti na velikosti vodní plochy) výrazně snížit rychlost. Ať už máte nafukovací lehátko nebo růžového plameňáka, platí pro vás stejná pravidla jako pro plavce.

Vůdci plavidel

Na tzv. kapitánské zkoušky se hlásí každým rokem více lidí, čekací doba může být nyní i několik měsíců. Přesto většina lidí nemá vlastní plavidlo (typicky skútr, člun nebo menší loď, ale třeba i „jen“ šlapadlo) a jejich první kroky vedou do půjčovny. „Pečlivě se seznamte nejen se smlouvou, ale i s provozním řádem půjčovny. Kromě důležitých telefonních čísel byste v něm měli najít i základní pravidla plavebního provozu,“ upozorňuje Eduarda Hekšová, ředitelka spotřebitelské organizace dTest. Podstatná je také příručka uživatele plavidla, ze které se dozvíte, jak dané plavidlo obsluhovat nebo jaké vybavení plavidlo obsahuje. Před převzetím plavidla doporučujeme zkontrolovat, zda se uváděné vybavení v půjčovaném plavidle opravdu nachází. Jinak v lepším případě bude půjčovna chtít náhradu škody za „ztracené“ pádlo, v horším případě vám bude v případě nouze chybět záchranný kruh.

„Před vyplutím na plavební cesty musíte znát pravidla pro vzájemné potkávání plavidel, včetně přednosti v plavbě, dále plavební značení – obvykle umístěné na hladině, březích a stavbách na vodní cestě, a konečně i světelné a zvukové signály, kterými lodě upozorňují například na změnu směru jízdy, nebezpečí kolize a nouzi,“ uzavírá Hekšová.

Bezpečností plavebního provozu se ve vzdělávacích videích zabývala ve spolupráci s Ministerstvem dopravy také Česká televize, spoty naleznete zde. Užijte si bezpečnou dovolenou!

dTest, o.p.s. je největší českou spotřebitelskou organizací, která v ČR působí již od roku 1992. Je vydavatelem spotřebitelského časopisu dTest, na jehož stránkách jsou publikovány výsledky nezávislých a objektivních testů produktů, varování před nebezpečnými a zdravotně závadnými výrobky, informace o spotřebitelských právech a rady, jak tato práva účinně uplatňovat. dTest je součástí mezinárodní organizace International Consumer Research and Testing (ICRT) a evropské spotřebitelské organizace BEUC.

Poradenská linka časopisu dTest – 299 149 009 – je v provozu každý pracovní den od 9 do 17 hodin a spotřebitelé na ní mohou konzultovat s právními poradci časopisu dTest nejrůznější spotřebitelské problémy, a to za cenu běžného tarifu volání. Od spuštění v roce 2010 této možnosti využily již statisíce spotřebitelů a poradenská linka časopisu dTest se tak stala první a nejvyhledávanější cestou k řešení potíží, se kterými se zákazníci na trhu setkávají.

<https://www.dtest.cz/clanek-11016/dtest-pujcovani-lodi-a-chovani-na-vode>