

Nová výstava ve Škoda Muzeu: 60 let vozu Škoda 1000 MB

12.7.2024 - | ŠKODA AUTO

Před 60 lety začala výroba moderního rodinného automobilu Škoda 1000 MB s motorem v zádi celokovové karoserie, toto výročí si nyní Škoda Auto připomíná speciální výstavou. Až do 5. ledna 2025 můžete ve Škoda Muzeu sledovat příběh této legendy - od výběru koncepce přes prototypy, přípravu výrobní technologie až po zahájení sériové výroby a následovníky s motorem vzadu.

Unikátní přehled v muzeu

Návštěvníci mladoboleslavského Škoda Muzea se od července setkají s výstavou celkem 14 automobilů spojených s šedesátiletou historií vozu 1000 MB, mimo jiné s prototypy 976 a 988 z 50. let, formulemi F3 i sériovými vozy 1000 MB a MBX. Automobilka si připomíná nejen výročí úspěšného modelu, ale i přechod na samonosnou konstrukci s koncepcí „vše vzadu“. Kromě vystavených vozů na návštěvníky čeká i videoprojekce a rodinný fotokoutek s maketou atraktivní dvoudveřové verze MBX.

Začátek nové éry

V roce 1964 se veřejnosti představil moderní rodinný automobil Škoda 1000 MB. Práce na modelu začaly už v polovině 50. let. Dlouhá řada prototypů s různými variantami pohonu, ve dvou- i čtyřdveřové konfiguraci, a náročný vývoj zahrnující i testování v extrémních klimatických podmínkách vyústily v první sériový vůz Škoda s motorem v zadní části moderní a lehké samonosné karoserie, model 1000 MB. Šlo o první skutečně velkosériový automobil české historie, vyráběný v počtu více než 100 000 kusů ročně. Vůz Škoda 1000 MB patřil v době svého vzniku ke špičce své třídy, a to vysokou úrovní techniky, komfortu i designu. Jeho nadčasová elegance budí pozornost i dnes, s odstupem 60 let.

Nový vůz z nové továrny

Úspěch „Embéčka“ by byl poloviční bez moderních výrobních technologií, včetně unikátního českého patentu na tlakové lití hliníku, který se v evropské velkosériové produkci automobilů poprvé uplatnil právě před 60 lety v Mladé Boleslavi. Nešlo o jedinou zajímavou technologii, Škoda 1000 MB vznikala ve zcela nové části mladoboleslavského výrobního závodu, v areálu o rozloze 80 hektarů. Během pěti let bylo vyrobeno přes 443 000 populárních „Embéček“, z nichž více než polovina zamířila do desítek zemí světa. Osvědčená technická koncepce, která své přednosti prokázala i na tratích náročných závodů a soutěží, se v modernizované podobě stala základem produkce po následující čtvrtstoletí.

O Škoda Muzeu

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle od 9:00 do 17:00.

Více informací na museum.skoda-auto.cz. Novinky ze Škoda Muzea naleznete také na facebookovém profilu a Instagramu.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňuje emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Před 60 lety začala výroba moderního rodinného automobilu Škoda 1000 MB s motorem v zádi celokovové karoserie, toto výročí si nyní Škoda Auto připomíná speciální výstavou. Až do 5. ledna 2025 můžete ve Škoda Muzeu sledovat příběh této legendy - od výběru koncepce přes prototypy, přípravu výrobní technologie až po zahájení sériové výroby a následovníky s motorem vzadu.

Unikátní přehled v muzeu

Návštěvníci mladoboleslavského Škoda Muzea se od července setkají s výstavou celkem 14 automobilů spojených s šedesátiletou historií vozu 1000 MB, mimo jiné s prototypy 976 a 988 z 50. let, formulemi F3 i sériovými vozy 1000 MB a MBX. Automobilka si připomíná nejen výročí úspěšného modelu, ale i přechod na samonosnou konstrukci s koncepcí „vše vzadu“. Kromě vystavených vozů na návštěvníky čeká i videoprojekce a rodinný fotokoutek s maketou atraktivní dvoudveřové verze MBX.

Začátek nové éry

V roce 1964 se veřejnosti představil moderní rodinný automobil Škoda 1000 MB. Práce na modelu začaly už v polovině 50. let. Dlouhá řada prototypů s různými variantami pohonu, ve dvou- i čtyřdveřové konfiguraci, a náročný vývoj zahrnující i testování v extrémních klimatických podmínkách vyústily v první sériový vůz Škoda s motorem v zadní části moderní a lehké samonosné karoserie, model 1000 MB. Šlo o první skutečně velkosériový automobil české historie, vyráběný v počtu více než 100 000 kusů ročně. Vůz Škoda 1000 MB patřil v době svého vzniku ke špičce své třídy, a to vysokou úrovní techniky, komfortu i designu. Jeho nadčasová elegance budí pozornost i dnes, s odstupem 60 let.

Nový vůz z nové továrny

Úspěch „Embéčka“ by byl poloviční bez moderních výrobních technologií, včetně unikátního českého patentu na tlakové lití hliníku, který se v evropské velkosériové produkci automobilů poprvé uplatnil právě před 60 lety v Mladé Boleslavi. Nešlo o jedinou zajímavou technologii, Škoda 1000 MB vznikala ve zcela nové části mladoboleslavského výrobního závodu, v areálu o rozloze 80 hektarů. Během pěti let bylo vyrobeno přes 443 000 populárních „Embéček“, z nichž více než polovina zamířila do desítek zemí světa. Osvědčená technická koncepce, která své přednosti prokázala i na tratích náročných závodů a soutěží, se v modernizované podobě stala základem produkce po následující čtvrtstoletí.

O Škoda Muzeu

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle

od 9:00 do 17:00.

Více informací na museum.skoda-auto.cz. Novinky ze Škoda Muzea naleznete také na facebookovém profilu a Instagramu.

Unikátní přehled v muzeu

Návštěvníci mladoboleslavského Škoda Muzea se od července setkají s výstavou celkem 14 automobilů spojených s šedesátiletou historií vozu 1000 MB, mimo jiné s prototypy 976 a 988 z 50. let, formulemi F3 i sériovými vozy 1000 MB a MBX. Automobilka si připomíná nejen výročí úspěšného modelu, ale i přechod na samonosnou konstrukci s koncepcí „vše vzadu“. Kromě vystavených vozů na návštěvníky čeká i videoprojekce a rodinný fotokoutek s maketou atraktivní dvoudveřové verze MBX.

Začátek nové éry

V roce 1964 se veřejnosti představil moderní rodinný automobil Škoda 1000 MB. Práce na modelu začaly už v polovině 50. let. Dlouhá řada prototypů s různými variantami pohonu, ve dvou- i čtyřdveřové konfiguraci, a náročný vývoj zahrnující i testování v extrémních klimatických podmínkách vyústily v první sériový vůz Škoda s motorem v zadní části moderní a lehké samonosné karoserie, model 1000 MB. Šlo o první skutečně velkosériový automobil české historie, vyráběný v počtu více než 100 000 kusů ročně. Vůz Škoda 1000 MB patřil v době svého vzniku ke špičce své třídy, a to vysokou úrovní techniky, komfortu i designu. Jeho nadčasová elegance budí pozornost i dnes, s odstupem 60 let.

Nový vůz z nové továrny

Úspěch „Embéčka“ by byl poloviční bez moderních výrobních technologií, včetně unikátního českého patentu na tlakové lití hliníku, který se v evropské velkosériové produkci automobilů poprvé uplatnil právě před 60 lety v Mladé Boleslavi. Nešlo o jedinou zajímavou technologii, Škoda 1000 MB vznikala ve zcela nové části mladoboleslavského výrobního závodu, v areálu o rozloze 80 hektarů. Během pěti let bylo vyrobeno přes 443 000 populárních „Embéček“, z nichž více než polovina zamířila do desítek zemí světa. Osvědčená technická koncepce, která své přednosti prokázala i na tratích náročných závodů a soutěží, se v modernizované podobě stala základem produkce po následující čtvrtstoletí.

O Škoda Muzeu

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle od 9:00 do 17:00.

Více informací na museum.skoda-auto.cz. Novinky ze Škoda Muzea naleznete také na facebookovém profilu a Instagramu.

Unikátní přehled v muzeu

Návštěvníci mladoboleslavského Škoda Muzea se od července setkají s výstavou celkem 14 automobilů spojených s šedesátiletou historií vozu 1000 MB, mimo jiné s prototypy 976 a 988 z 50. let, formulemi F3 i sériovými vozy 1000 MB a MBX. Automobilka si připomíná nejen výročí úspěšného modelu, ale i přechod na samonosnou konstrukci s koncepcí „vše vzadu“. Kromě vystavených vozů na návštěvníky čeká i videoprojekce a rodinný fotokoutek s maketou atraktivní dvoudveřové verze MBX.

Začátek nové éry

V roce 1964 se veřejnosti představil moderní rodinný automobil Škoda 1000 MB. Práce na modelu začaly už v polovině 50. let. Dlouhá řada prototypů s různými variantami pohonu, ve dvou- i

čtyřdveřové konfiguraci, a náročný vývoj zahrnující i testování v extrémních klimatických podmínkách vyústily v první sériový vůz Škoda s motorem v zadní části moderní a lehké samonosné karoserie, model 1000 MB. Šlo o první skutečně velkosériový automobil české historie, vyráběný v počtu více než 100 000 kusů ročně. Vůz Škoda 1000 MB patřil v době svého vzniku ke špičce své třídy, a to vysokou úrovní techniky, komfortu i designu. Jeho nadčasová elegance budí pozornost i dnes, s odstupem 60 let.

Nový vůz z nové továrny

Úspěch „Embéčka“ by byl poloviční bez moderních výrobních technologií, včetně unikátního českého patentu na tlakové lití hliníku, který se v evropské velkosériové produkci automobilů poprvé uplatnil právě před 60 lety v Mladé Boleslavi. Nešlo o jedinou zajímavou technologii, Škoda 1000 MB vznikala ve zcela nové části mladoboleslavského výrobního závodu, v areálu o rozloze 80 hektarů. Během pěti let bylo vyrobeno přes 443 000 populárních „Embéček“, z nichž více než polovina zamířila do desítek zemí světa. Osvědčená technická koncepce, která své přednosti prokázala i na tratích náročných závodů a soutěží, se v modernizované podobě stala základem produkce po následující čtvrtstoletí.

O Škoda Muzeu

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle od 9:00 do 17:00.

Více informací na museum.skoda-auto.cz. Novinky ze Škoda Muzea naleznete také na facebookovém profilu a Instagramu.

Unikátní přehled v muzeu

Návštěvníci mladoboleslavského Škoda Muzea se od července setkají s výstavou celkem 14 automobilů spojených s šedesátiletou historií vozu 1000 MB, mimo jiné s prototypy 976 a 988 z 50. let, formulemi F3 i sériovými vozy 1000 MB a MBX. Automobilka si připomíná nejen výročí úspěšného modelu, ale i přechod na samonosnou konstrukci s koncepcí „vše vzadu“. Kromě vystavených vozů na návštěvníky čeká i videoprojekce a rodinný fotokoutek s maketou atraktivní dvoudveřové verze MBX.

Začátek nové éry

V roce 1964 se veřejnosti představil moderní rodinný automobil Škoda 1000 MB. Práce na modelu začaly už v polovině 50. let. Dlouhá řada prototypů s různými variantami pohonu, ve dvou- i čtyřdveřové konfiguraci, a náročný vývoj zahrnující i testování v extrémních klimatických podmínkách vyústily v první sériový vůz Škoda s motorem v zadní části moderní a lehké samonosné karoserie, model 1000 MB. Šlo o první skutečně velkosériový automobil české historie, vyráběný v počtu více než 100 000 kusů ročně. Vůz Škoda 1000 MB patřil v době svého vzniku ke špičce své třídy, a to vysokou úrovní techniky, komfortu i designu. Jeho nadčasová elegance budí pozornost i dnes, s odstupem 60 let.

Nový vůz z nové továrny

Úspěch „Embéčka“ by byl poloviční bez moderních výrobních technologií, včetně unikátního českého patentu na tlakové lití hliníku, který se v evropské velkosériové produkci automobilů poprvé uplatnil právě před 60 lety v Mladé Boleslavi. Nešlo o jedinou zajímavou technologii, Škoda 1000 MB vznikala ve zcela nové části mladoboleslavského výrobního závodu, v areálu o rozloze 80 hektarů. Během pěti let bylo vyrobeno přes 443 000 populárních „Embéček“, z nichž více než polovina zamířila do desítek zemí světa. Osvědčená technická koncepce, která své přednosti prokázala i na tratích náročných závodů a soutěží, se v modernizované podobě stala základem produkce po

následující čtvrtstoletí.

O Škoda Muzeu

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle od 9:00 do 17:00.

Více informací na museum.skoda-auto.cz. Novinky ze Škoda Muzea naleznete také na facebookovém profilu a Instagramu.

Unikátní přehled v muzeu

Návštěvníci mladoboleslavského Škoda Muzea se od července setkají s výstavou celkem 14 automobilů spojených s šedesátiletou historií vozu 1000 MB, mimo jiné s prototypy 976 a 988 z 50. let, formulemi F3 i sériovými vozy 1000 MB a MBX. Automobilka si připomíná nejen výročí úspěšného modelu, ale i přechod na samonosnou konstrukci s koncepcí „vše vzadu“. Kromě vystavených vozů na návštěvníky čeká i videoprojekce a rodinný fotokoutek s maketou atraktivní dvoudveřové verze MBX.

Začátek nové éry

V roce 1964 se veřejnosti představil moderní rodinný automobil Škoda 1000 MB. Práce na modelu začaly už v polovině 50. let. Dlouhá řada prototypů s různými variantami pohonu, ve dvou- i čtyřdveřové konfiguraci, a náročný vývoj zahrnující i testování v extrémních klimatických podmínkách vyústily v první sériový vůz Škoda s motorem v zadní části moderní a lehké samonosné karoserie, model 1000 MB. Šlo o první skutečně velkosériový automobil české historie, vyráběný v počtu více než 100 000 kusů ročně. Vůz Škoda 1000 MB patřil v době svého vzniku ke špičce své třídy, a to vysokou úrovní techniky, komfortu i designu. Jeho nadčasová elegance budí pozornost i dnes, s odstupem 60 let.

Nový vůz z nové továrny

Úspěch „Embéčka“ by byl poloviční bez moderních výrobních technologií, včetně unikátního českého patentu na tlakové lití hliníku, který se v evropské velkosériové produkci automobilů poprvé uplatnil právě před 60 lety v Mladé Boleslavi. Nešlo o jedinou zajímavou technologii, Škoda 1000 MB vznikala ve zcela nové části mladoboleslavského výrobního závodu, v areálu o rozloze 80 hektarů. Během pěti let bylo vyrobeno přes 443 000 populárních „Embéček“, z nichž více než polovina zamířila do desítek zemí světa. Osvědčená technická koncepce, která své přednosti prokázala i na tratích náročných závodů a soutěží, se v modernizované podobě stala základem produkce po následující čtvrtstoletí.

O Škoda Muzeu

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle od 9:00 do 17:00.

Více informací na museum.skoda-auto.cz. Novinky ze Škoda Muzea naleznete také na facebookovém profilu a Instagramu.

Unikátní přehled v muzeu

Návštěvníci mladoboleslavského Škoda Muzea se od července setkají s výstavou celkem 14 automobilů spojených s šedesátiletou historií vozu 1000 MB, mimo jiné s prototypy 976 a 988 z 50. let, formulemi F3 i sériovými vozy 1000 MB a MBX. Automobilka si připomíná nejen výročí úspěšného modelu, ale i přechod na samonosnou konstrukci s koncepcí „vše vzadu“. Kromě

vystavených vozů na návštěvníky čeká i videoprojekce a rodinný fotokoutek s maketou atraktivní dvoudveřové verze MBX.

Začátek nové éry

V roce 1964 se veřejnosti představil moderní rodinný automobil Škoda 1000 MB. Práce na modelu začaly už v polovině 50. let. Dlouhá řada prototypů s různými variantami pohonu, ve dvou- i čtyřdveřové konfiguraci, a náročný vývoj zahrnující i testování v extrémních klimatických podmínkách vyústily v první sériový vůz Škoda s motorem v zadní části moderní a lehké samonosné karoserie, model 1000 MB. Šlo o první skutečně velkosériový automobil české historie, vyráběný v počtu více než 100 000 kusů ročně. Vůz Škoda 1000 MB patřil v době svého vzniku ke špičce své třídy, a to vysokou úrovní techniky, komfortu i designu. Jeho nadčasová elegance budí pozornost i dnes, s odstupem 60 let.

Nový vůz z nové továrny

Úspěch „Embéčka“ by byl poloviční bez moderních výrobních technologií, včetně unikátního českého patentu na tlakové lití hliníku, který se v evropské velkosériové produkci automobilů poprvé uplatnil právě před 60 lety v Mladé Boleslavi. Nešlo o jedinou zajímavou technologii, Škoda 1000 MB vznikala ve zcela nové části mladoboleslavského výrobního závodu, v areálu o rozloze 80 hektarů. Během pěti let bylo vyrobeno přes 443 000 populárních „Embéček“, z nichž více než polovina zamířila do desítek zemí světa. Osvědčená technická koncepce, která své přednosti prokázala i na tratích náročných závodů a soutěží, se v modernizované podobě stala základem produkce po následující čtvrtstoletí.

O Škoda Muzeu

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle od 9:00 do 17:00.

Více informací na museum.skoda-auto.cz. Novinky ze Škoda Muzea naleznete také na facebookovém profilu a Instagramu.

Unikátní přehled v muzeu

Návštěvníci mladoboleslavského Škoda Muzea se od července setkají s výstavou celkem 14 automobilů spojených s šedesátiletou historií vozu 1000 MB, mimo jiné s prototypy 976 a 988 z 50. let, formulemi F3 i sériovými vozy 1000 MB a MBX. Automobilka si připomíná nejen výročí úspěšného modelu, ale i přechod na samonosnou konstrukci s koncepcí „vše vzadu“. Kromě vystavených vozů na návštěvníky čeká i videoprojekce a rodinný fotokoutek s maketou atraktivní dvoudveřové verze MBX.

Začátek nové éry

V roce 1964 se veřejnosti představil moderní rodinný automobil Škoda 1000 MB. Práce na modelu začaly už v polovině 50. let. Dlouhá řada prototypů s různými variantami pohonu, ve dvou- i čtyřdveřové konfiguraci, a náročný vývoj zahrnující i testování v extrémních klimatických podmínkách vyústily v první sériový vůz Škoda s motorem v zadní části moderní a lehké samonosné karoserie, model 1000 MB. Šlo o první skutečně velkosériový automobil české historie, vyráběný v počtu více než 100 000 kusů ročně. Vůz Škoda 1000 MB patřil v době svého vzniku ke špičce své třídy, a to vysokou úrovní techniky, komfortu i designu. Jeho nadčasová elegance budí pozornost i dnes, s odstupem 60 let.

Nový vůz z nové továrny

Úspěch „Embéčka“ by byl poloviční bez moderních výrobních technologií, včetně unikátního českého patentu na tlakové lití hliníku, který se v evropské velkosériové produkci automobilů poprvé uplatnil právě před 60 lety v Mladé Boleslavi. Nešlo o jedinou zajímavou technologii, Škoda 1000 MB vznikala ve zcela nové části mladoboleslavského výrobního závodu, v areálu o rozloze 80 hektarů. Během pěti let bylo vyrobeno přes 443 000 populárních „Embéček“, z nichž více než polovina zamířila do desítek zemí světa. Osvědčená technická koncepce, která své přednosti prokázala i na tratích náročných závodů a soutěží, se v modernizované podobě stala základem produkce po následující čtvrtstoletí.

O Škoda Muzeu

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno každý den od 9:00 do 17:00. V rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného lze jeho návštěvu spojit s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Tento muzejní objekt je veřejnosti přístupný od pátku do neděle od 9:00 do 17:00.

Více informací na museum.skoda-auto.cz. Novinky ze Škoda Muzea naleznete také na facebookovém profilu a Instagramu.

museum.skoda-auto.cz

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-07-12-nova-vystava-ve-skoda-muzeu-60-let-vo-zu-skoda-1000-mb>